

类别：

编号：

苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程

# 水土保持方案报告表

送审单位： 苏州工业园区市政工程部

法人代表： 朱惠来

地 址： 苏州工业园区苏虹中路101号南4楼

联 系 人： 黄杰

电 话： 15950059373

编制单位： 苏州市水利设计研究院有限公司


报批时间： 2023年01月

# 苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程

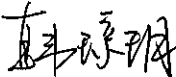
## 水土保持方案报告表

### 责任页


（苏州市水利设计研究院有限公司）


批准：杨建明（院长） 

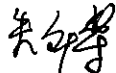
核定：戚振宁（副院长） 


审查：韩琼玥（高级工程师） 

校核：戴如飞（高级工程师） 

项目负责人：邹晓华（工程师） 

编写人员：邹晓华（工程师）（第一~三章节、制图） 

朱文博（工程师）（第四、五、七章节） 

周宇翔（工程师）（第六章节） 



苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街-亭青路）工程水土保持方案报告表



苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街-亭青路）工程水土保持方案报告表

单位名称: 苏州市水利设计研究院有限公司  
信用代码: 9132050573251076XG  
住所地址: 苏州高新区塔园路379号  
法定代表人: 杨建明  
成立日期: 1988年09月07日

 <p>杨建明 同志于2010年5月22日至2010年5月24日参加水土保持方案编制岗位资格培训，经考核成绩合格，特发此证。</p> <p>水土保持岗培训证(苏水保)字第(10106)号</p> <p>工作单位：苏州市水利设计研究院有限公司</p> <p>发证单位（盖章） 2010年5月28日</p>	 <p>中国水土保持学会 培训证书</p> <p>陈振宁 同志于2010年10月19日至10月21日在长沙参加水土保持方案编制岗位资格培训，经考核成绩合格，特发此证。</p> <p>编号：SBJC201900896</p>
 <p>韩洁 同志于2012年12月20日至2012年12月20日在南京参加水土保持方案编制岗位资格培训，经考核成绩合格，特发此证。</p> <p>姓名：韩洁 性别：女</p> <p>工作单位：苏州市水利设计研究院</p> <p>发证单位（盖章） 2012年12月20日</p>	 <p>戴如飞 同志于2010年5月22日至2010年5月24日参加水土保持方案编制岗位资格培训，经考核成绩合格，特发此证。</p> <p>姓名：戴如飞</p> <p>性别：男 年龄：_____</p> <p>工作单位：苏州市水利设计研究院有限公司</p> <p>发证单位（盖章） 2010年5月28日</p>
 <p>中国水土保持学会 培训证书</p> <p>陈振宁 同志于2010年10月19日至10月21日在长沙参加水土保持方案编制技术人员培训（计40学时），成绩合格，特发此证。</p> <p>编号：SBFA201901670</p> <p>2010年10月21日</p>	 <p>中国水土保持学会 培训证书</p> <p>朱义志 同志于2010年10月19日至10月21日在长沙参加中国水土保持学会举办的“水土保持规划设计”培训（总计24学时），成绩合格，特发此证。</p> <p>编号：SGSJ20010316</p> <p>2010年10月21日</p>



苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程项目水土保持方案报告表

项目概况	位置	苏州工业园区唯亭街道，唯康路以南，唯观路以北，康洲街与星塘街之间			
	建设内容	本工程改造道路约603m，改造桥梁桥面系1座，包括道路工程、桥梁工程以及附属工程等。			
	建设性质	改建公路工程	总投资(万元)	3300	
	土建投资(万元)	2342		占地面积(hm <sup>2</sup> )	
				永久: 2.75	
				临时: 0	
	动工时间	2022.11		完工时间	
	土石方(m <sup>3</sup> )	挖方	填方	借方	
		22758	9648	0	
取土(石、砂)场	/				
弃土(石、渣)场	/				
项目区概况	涉及重点防治区情况	省级水土流失易发区	地貌类型	太湖水网平原	
	原地貌土壤侵蚀模数 [t/(km <sup>2</sup> ·a)]	300	容许土壤流失量 [t/(km <sup>2</sup> ·a)]	500	
项目选址(线)水土保持评价		本项目位于苏州工业园区唯亭街道，选址唯一，不属于省、市级水土流失重点预防区，主体工程无重大水土保持制约性因素，工程建设是可行的。			
预测水土流失总量(t)		61.80			
防治责任范围(hm <sup>2</sup> )		2.75			
防治标准等级及目标	防治标准等级	南方红壤区一级标准			
	水土流失治理度(%)	98	土壤流失控制比	1.00	
	渣土防护率(%)	99	表土保护率(%)	*	
	林草植被恢复率(%)	98	林草覆盖率(%)	23	
水土保持措施	防治分区	措施类型	主体工程已有	方案新增	
	道路区	临时措施	1) 洗车平台1座 2) 袋装土拦挡2136m 2) 密目网苫盖2.06hm <sup>2</sup>		
	绿化区	植物措施	1) 绿化补种0.01 hm <sup>2</sup>		
水土保持投资估算(万元)	工程措施	0	植物措施	1.50	
	临时工程	57.23	水土保持补偿费	3.24468	
	独立费用	建设管理费	0		
		水土保持监理费	0		
		设计费(含水保表编制费)	4		
		水土保持验收费	3		
总投资	69.18				
编制单位	苏州市水利设计研究院有限公司	建设单位	苏州工业园区市政工程部		
法人代表及电话	杨建明	法人代表及电话	朱惠来		
地址	苏州高新区塔园路379号	地址	苏州工业园区苏虹中路101号南4楼		
邮编	215009	邮编	215000		
联系人及电话	邹晓华/15995492283	联系人及电话	黄杰/ 15950059373		
电子信箱	945959310@qq.com	电子信箱	12425616@qq.com		
传真	/	传真	/		

# 目 录

1 项目概况.....	1
1.1 项目组成及工程布置.....	1
1.2 施工组织.....	11
1.3 工程占地.....	12
1.4 土方平衡.....	12
1.5 施工进度.....	22
1.7 生态敏感区.....	23
2 建设项目水土流失防治责任范围及防治目标.....	24
2.1 水土流失防治责任范围.....	24
2.2 分区依据.....	24
2.3 分区原则.....	24
2.4 防治分区.....	24
2.5 执行标准等级.....	25
2.6 防治目标.....	25
3 主体工程水土保持分析与评价.....	26
3.1 主体工程选址水土保持评价.....	26
3.2 建设方案评价.....	26
3.3 工程占地评价.....	26
3.4 土石方评价.....	26
3.5 主体工程设计中水土保持措施界定.....	27
4 可能造成水土流失量分析.....	29
4.1 水土流失影响因素分析.....	29
4.2 水土流失量预测.....	29
5 水土流失防治措施布设.....	32
5.1 水土流失防治措施.....	32
5.2 防治措施工程量汇总.....	33
5.3 施工进度.....	33
6 水土保持投资概算.....	34

6.1 编制依据.....	34
6.2 编制说明及估算成果.....	34
7 水土保持管理.....	39
7.1 组织管理.....	39
7.2 施工监理.....	39
7.3 水土保持设施验收.....	40

**附件:**

1、苏园行审项复字[2020]71号《关于苏州工业园区市政工程部建设唯澄路（亭谊街~亭青路）改造项目建议书的批复》；

2、苏园行审项复字[2020]91号《关于苏州工业园区市政工程部建设唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程可行性研究报告的批复》；

3、建设项目用地预审与选址意见书；

4、唯澄路中标通知书；

5、施工批准书；

6、余土综合利用协议；

7、东富路中标通知书；

8、余土利用项目批复；

9、弃渣承诺书；

10、专家函审意见。

**附图:**

1、项目区地理位置图；

2、项目区水系图；

3、水土流失易发区区划图；

4、工程平面布置图；

5、工程纵曲线设计；

6、水土保持分区布局图；

7、水土保持措施布局图。

## 1 项目概况

### 1.1 项目组成及工程布置

#### 1.1.1 项目基本情况

项目名称：苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程。

建设单位：苏州工业园区市政工程部。

项目位置：苏州工业园区唯亭街道，唯康路以南，唯观路以北，康洲街与星塘街之间。

建设性质：改建。

项目类型：公路工程。

建设内容：本工程改造道路约 603m，改造桥梁桥面系 1 座，包括道路工程、桥梁工程以及附属工程等几部分。附属工程包括排水工程、交通标志标线工程、交通监控工程、照明工程等。

建设规模：道路等级为次干路；设计速度：30km/h；车道规模：双向四车道，三块板断面，人非共板；规划红线宽 40、47m；荷载等级为路面荷载标准 BZZ - 100 型标准轴载。

工程建设不涉及拆迁（移民）安置及专项设施改（迁）建工程。

建设工期：20 个月（2022 年 11 月至 2024 年 6 月）。

工程投资：项目总投资 3300 万元，土建投资 2342 万元。

所属水系：太湖流域。

坐标与高程系统：平面坐标系为大地 2000 坐标系，高程为 1985 国家高程基准。

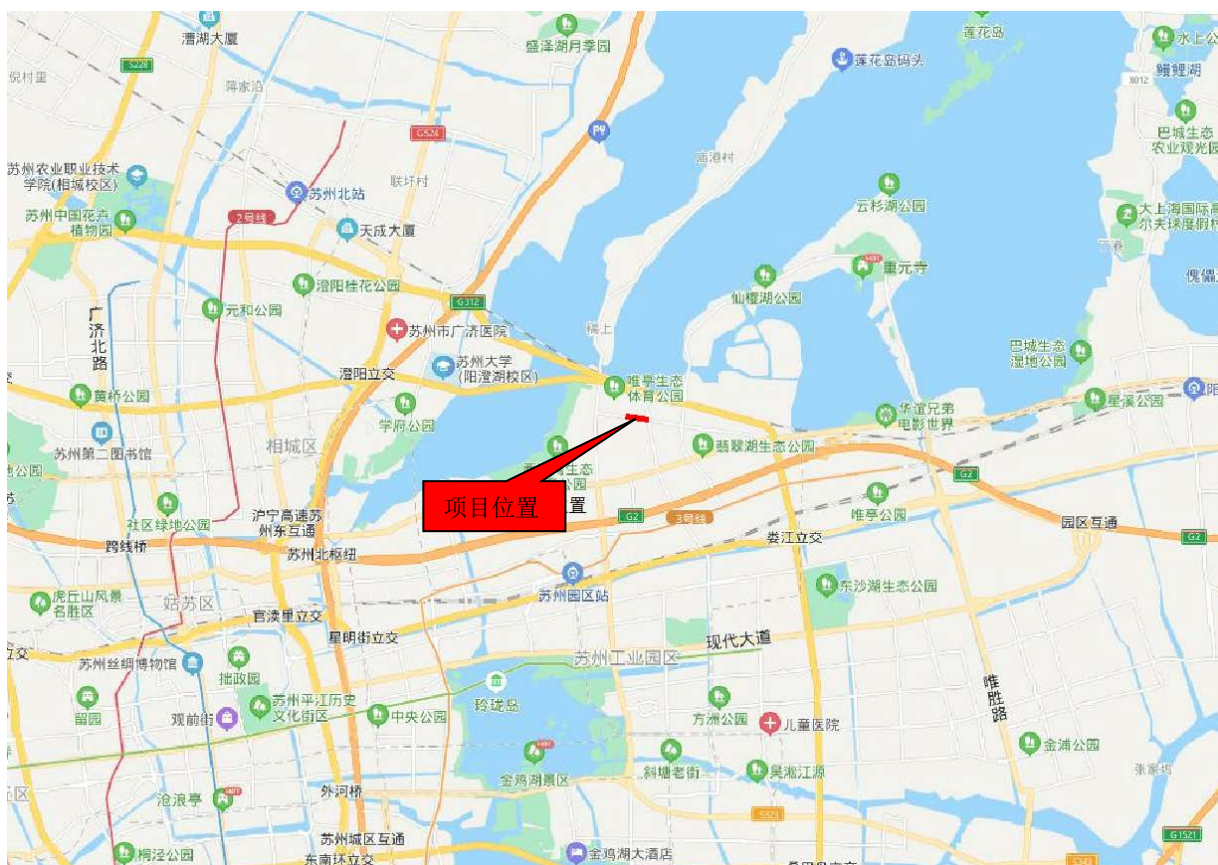


图 1-1 项目位置示意图

## 1.1.2 项目工作进展情况

### 1、项目前期工作情况

2020年7月6日，苏州工业园区行政审批局出具《关于苏州工业园区市政工程部建设唯澄路改造（亭谊街~亭青路）改造项目建议书的批复》（苏园行审项复字[2020]71号）；

2020年8月28日，本工程取得建设项目用地预审与选址意见书。

2020年9月28日，苏州工业园区行政审批局出具《关于苏州工业园区市政工程部建设唯澄路改造（亭谊街~亭青路）改造工程可行性研究报告的批复》（苏园行审项复字[2020]91号）。

2022年11月18日，苏州工业园区规划建设委员会出具本工程施工批准书。

### 2、项目实施进展情况

本工程目前刚开工，施工单位正在进行交通导改及施工围挡搭建。

## 1.1.2 项目区域现状



### 1、在建场地原始现状

项目区属于太湖平原冲积平原地貌单元，现状为道路，地面高程 3.03m~4.09m。



图 1-2 工程卫星影像图



图 1-3 项目区航拍图 (2022.12.7)

### 2、在建场地周边现状

道路西侧距离星澄河 516m，东侧距离庄义城港 67m，北侧距离阳澄湖 845m，南侧距离青剑湖 476m，道路跨越青澄河。



图 1-4 项目区现场（2022.12.7）

### 1.1.3 项目组成

项目组成包括道路工程、桥梁工程和附属工程。项目组成见表1-1。

**表1-1 项目组成表**

序号	项目组成	数量及规模
1	道路工程	本次道路改造工程全长约603m，道路红线宽40~47m，为城市次干道
2	桥梁工程	老桥为1跨13m，桥梁宽度35m
3	附属工程	包括排水工程、交通标志标线工程、交通监控工程、照明工程

### 1.1.4 工程布置与设计

#### 1.1.4.1 道路工程

##### 1、技术指标

**表1-2 主要技术指标表**

	项目名称	苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程
道路工程	道路等级	城市次干路
	设计时速	30km/h
	占地面积	2.75hm <sup>2</sup>
	道路长度	603m
	红线宽度	40、47m
	路面结构	沥青砼
	路面荷载标准	BZZ-100型标准轴载

##### 2、平面设计

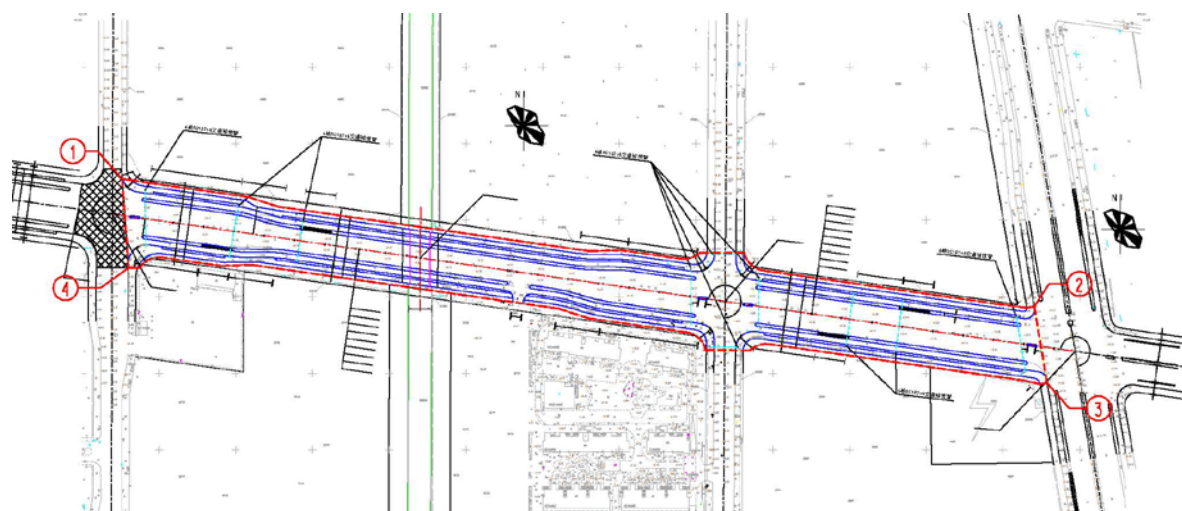


唯澄路为东西走向，本次改造范围西起亭谊街，东至亭青街，全长603m。

控制点坐标见表1-3。

**表1-3 控制点坐标表**

道路名称	点位	X坐标	Y坐标
唯澄路	1	X=3472989.830	Y=568328.798
	2	X=3472931.699	Y=568333.210
	3	X=3472909.788	Y=568923.682
	4	X=3472859.851	Y=568932.386



**图1-5 项目坐标点位图**

### 3、纵断面设计

纵断面设计标高为道路中心标高。控制因素为：

- (1) 工程起终点道路设计标高；
- (2) 周边地块竖向控制标高；
- (3) 现状桥面标高，桥梁梁底标高要求不低于3.0m；
- (4) 道路中心线最低标高要求不低于3.12m；
- (5) 规范规定的坡长及坡度要求，道路最小纵坡为0.3%

改造后道路纵断面设计基本拟合老路；道路中心最低标高3.12m，满足区域防洪标高；道路中心设计标高3.12~4.09m，符合基地竖向标高控制要求。

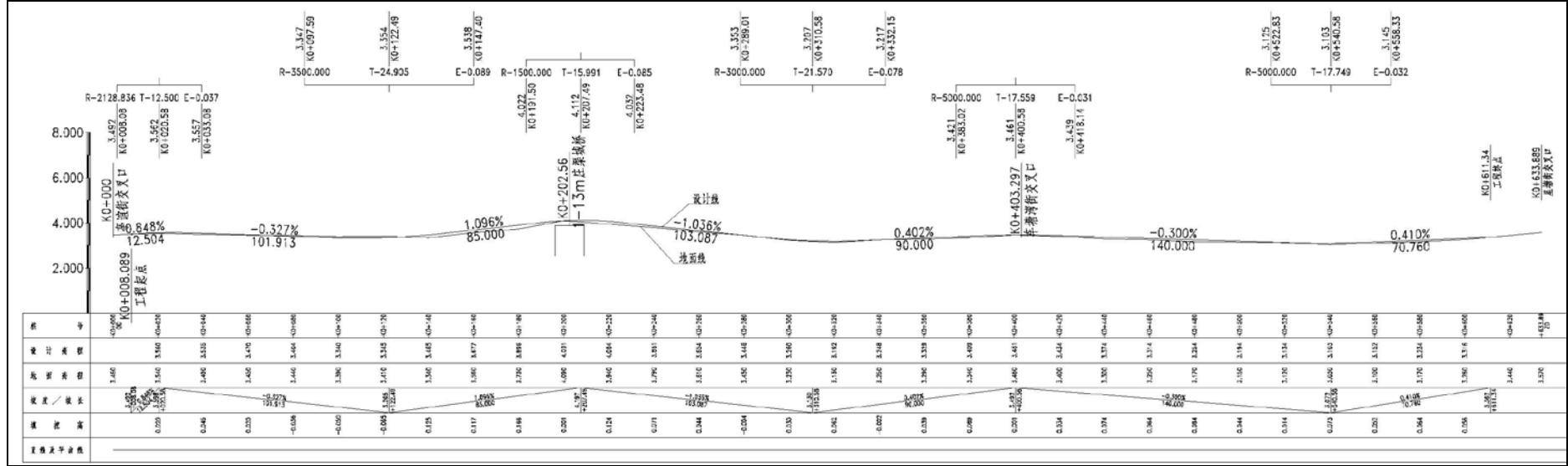


图1-6 道路纵断面图

#### 4、横断面设计

唯澄路（亭谊街~亭青路）标准段路幅路宽为40m，人非共板，横断面布置为：2.5m绿化带+3m人行道+1.5m绿化带+3.5m非机动车道+2m机非分隔带+7.5m机动车道+7.5m机动车道+2m机非分隔带+3.5m非机动车道+1.5m绿化带+3m人行道+2.5m绿化带。

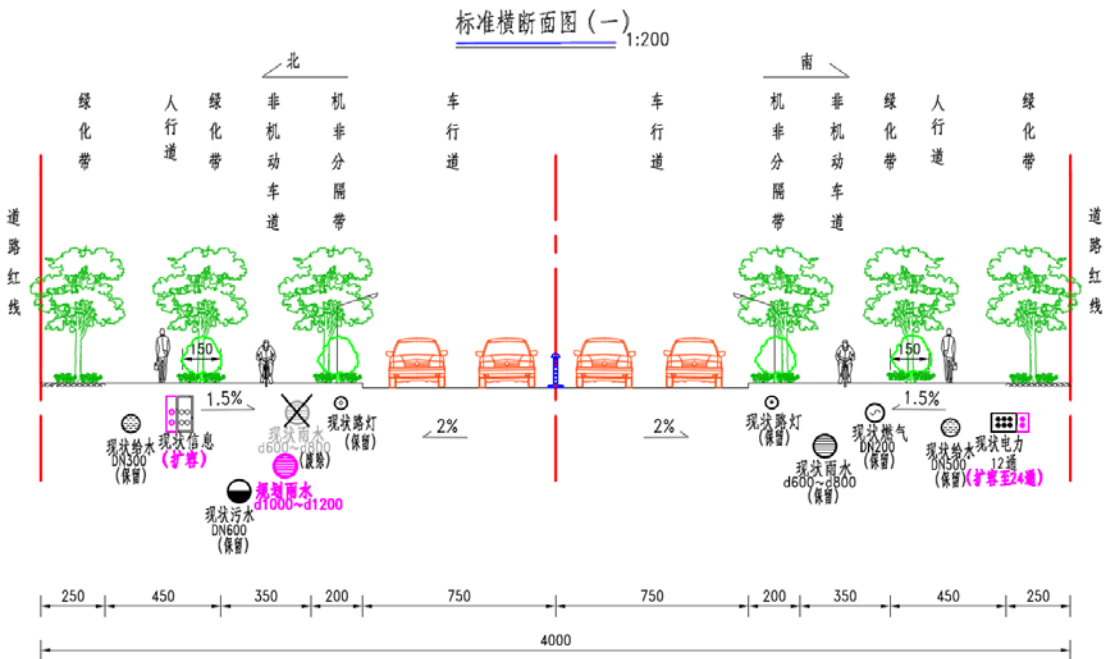


图1-7 唯澄路设计横断面

#### 5、路面结构

以双轮组单轴100kN为标准轴载，路面设计年限为15年。道路设计交通等级为中交通，路表设计弯沉值为0.22毫米（机动车道）。

机动车道路面结构一（总厚 60.6cm）

4厘米 细粒式沥青砼(SUP-13)（SBS改性，掺抗剥落剂）

粘层油

8厘米 中粒式沥青砼(AC-20C)（SBS改性沥青）

0.6厘米 改性乳化沥青下封层

32厘米 水泥稳定碎石基层

16厘米 水泥稳定碎石底基层



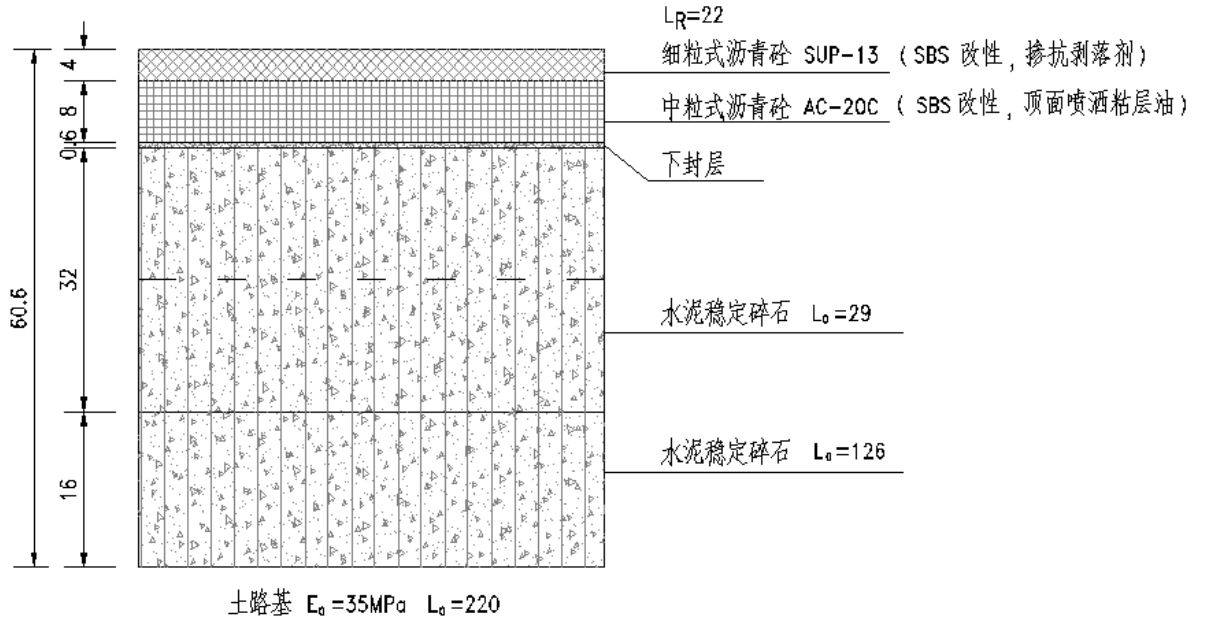


图1-8 机动车道路面结构做法

非机动车道路面结构（总厚 42.6cm）：

- 4 厘米 细粒式沥青砼（SUP-13）（SBS 改性沥青、掺抗剥落剂）  
粘层油
- 6 厘米 中粒式沥青砼（AC-20C）
- 0.6 厘米 下封层
- 32 厘米 水稳碎石

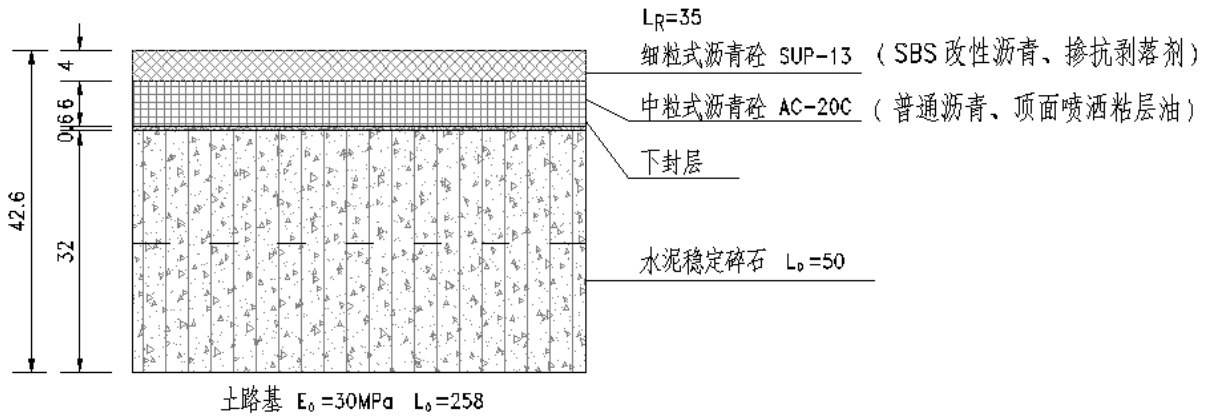


图1-9 非机动车道结构做法

人行道路面结构（总厚 24cm）

- 6 厘米 砼预制砖（20×10×6cm）
- 3 厘米 1:3 干拌水泥砂

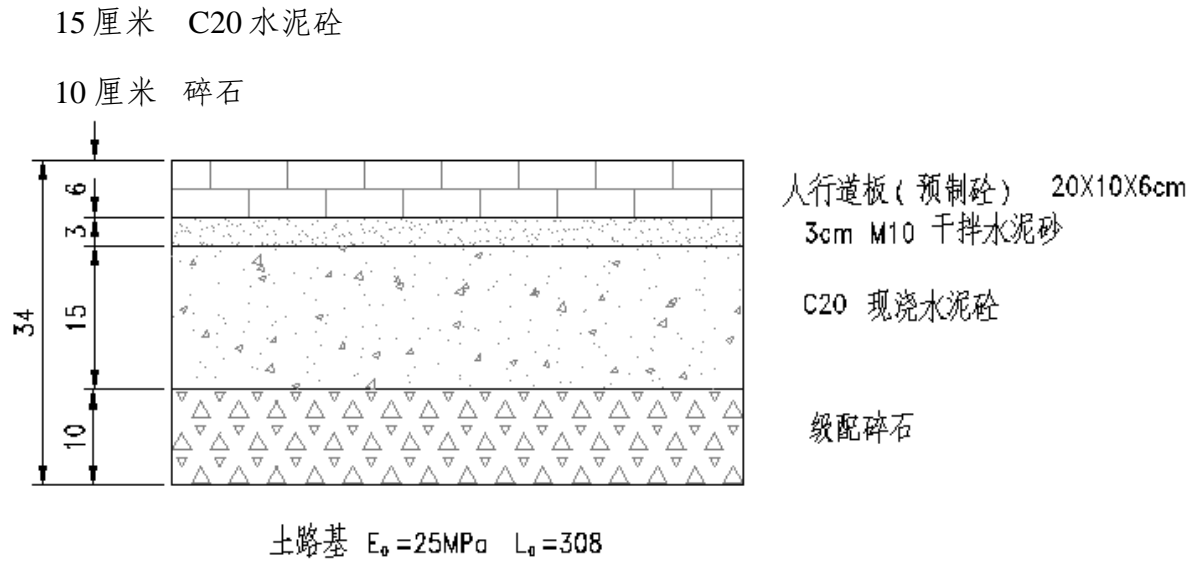


图1-10 人行道结构做法

## 6、路基工程

根据老路调查报告，路基土压实度较差，平均含水量19~23%。推测路基状况较差。考虑到沿线乔木均已成荫，长势良好，两侧绿化需保留。因此，在满足道路压实度要求基础上，路基仅作浅层处理，具体路基处理方式如下：

### A、机动车道处理方式：

结合老路调查报告，老路路基原则上予以利用。老路面层挖除至满足路面结构厚度要求，对老路路基进行弯沉检测，符合要求可直接加铺路面结构。若老路弯沉值达不到220mm，应超挖换填40cm老路基层粉碎料。

### B、非机动车道处理方式：

由于非机动车道下方翻挖新建雨水管，老路面层挖除后，超挖回填20cm老路基层粉碎料（不足则采用级配碎石）；南侧非机动车道下方燃气管保留，老路面层挖除后，采用20cmC30混凝土加固处理。其上加铺非机动车道路面结构。

### C、人行道处理方式：

人行道路面结构加厚，路基不处理。

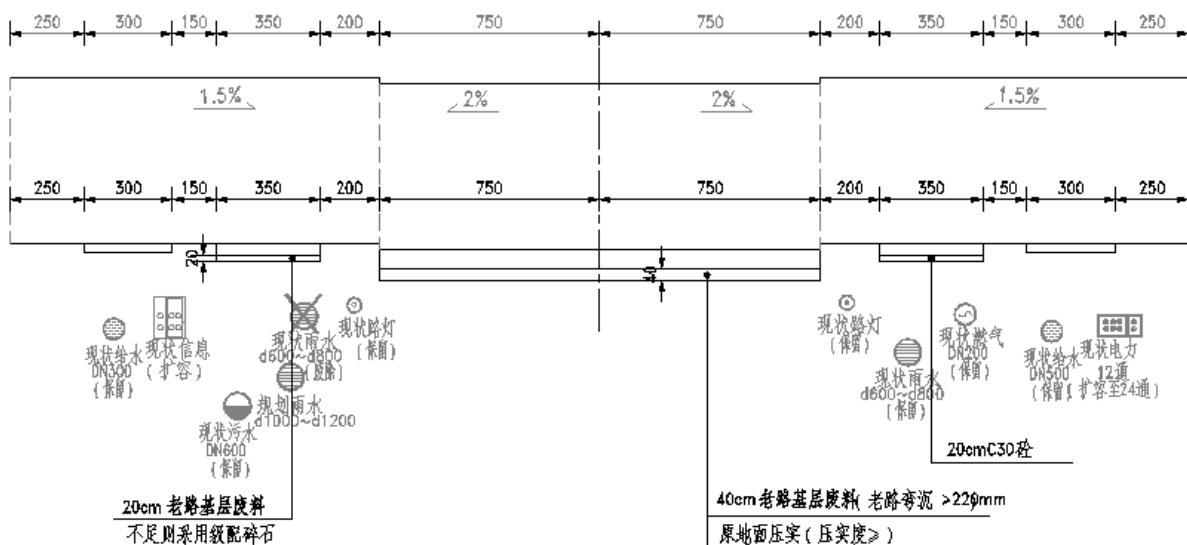


图1-11 路基设计断面图

## 7、交叉工程

拟建道路与现状亭谊街、车塘湾街、星塘街相交，与相交道路均为平面交叉，交叉口均渠化为三进三出，车塘湾街~星塘街段渠化拉通，交叉口均设信号灯控制。

## 8、附属工程

本工程附属工程包括排水（雨水、污水）工程、交通标志标线工程、交通监控工程、照明工程。管线综合包括雨水和信息管线。其中雨水采用DN300~DN1200玻璃钢夹砂管，信息采用6根102mm镀锌无缝钢管。

## 9、绿化带

本次改造工程绿化带维持原状，不对其进行开挖及其他改造。

### 1.1.4.1 桥梁工程

本次桥梁改造工程仅为桥面铺装改造。

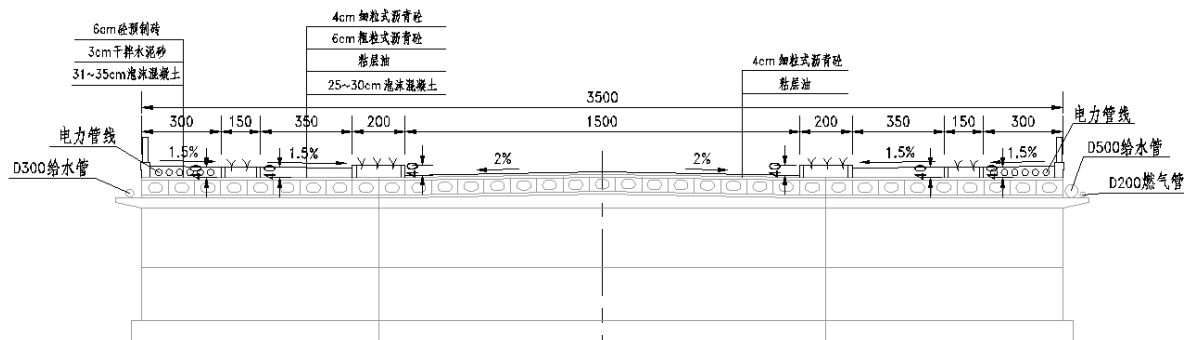


图1-12 桥梁改造横断面图

## 1.2 施工组织

### 1.2.1 施工布置

#### 1、施工生产区

由于本工程分幅分段施工，每一幅施工时均分为两段先后实施，少量材料、堆渣可堆放在不施工路段，因此施工生产区全部布置在道路红线范围内，包括材料堆场、施工作业区、临时堆渣（土）区等，道路结构层材料如沥青、碎石等随运随铺，不临时堆放。

#### 2、施工生活区

本工程施工生活区为租用集中工棚，位于唯澄路施工区北侧330m处，工程施工前后工棚区均为硬化地面，不计入本次水土保持防治责任范围内。



图1-13 租用集中工棚位置

#### 3、施工便道

本工程对外交通利用唯澄路、亭谊街、亭青街等现有市政道路，内部交通均在红线范围内。

#### 4、施工期排水

工程施工期雨水排放利用现有雨水管网，通过雨水边井、雨水管及雨水井排入市政

雨水管网内。将雨水边井作为临时沉沙池，定期对边井进行清理。

## 1.2.2 施工方案

### 1、道路工程

老路面层挖除至满足路面结构厚度要求，对老路路基进行弯沉检测，符合要求（弯沉值 $<220\text{mm}$ ）可直接加铺路面结构。若老路弯沉值 $\geq 220\text{mm}$ ，应超挖换填 $40\text{cm}$ 老路基层粉碎料。

### 2、桥梁施工

桥面铺装挖除后重新摊铺桥面结构层。

### 3、管道工程

沟槽开挖→基坑支护→地基处理→基础施工→管道安装→基坑回填土。

## 1.3 工程占地

表 1-4

工程占地情况一览表

单位  $\text{hm}^2$

防治分区	面积	占地类型	占地性质	备注
道路区	2.06	城镇村道路用地	永久占地	
桥梁区	0.04	城镇村道路用地	永久占地	
绿化区	0.65	城镇村道路用地	永久占地	
合计	2.75			

## 1.4 土方平衡

### 1.4.1 道路区

道路区分为车行道、非机动车道和人行道，其中车行道  $1.16\text{hm}^2$ ，非机动车道  $0.51\text{hm}^2$ ，人行道  $0.39\text{hm}^2$ 。

#### 1、道路主体

老路面结构层及路基拆除中，拆除路面结构层  $11242\text{m}^3$ ，灰土路基  $6625\text{m}^3$ ，其中路面结构层  $5243\text{m}^3$  用作新路基回填。

#### 2、管线工程

管道工程开挖土方  $4840\text{m}^3$ ，回填土方  $4405\text{m}^3$ 。

### 1.4.2 桥梁区

桥梁区桥面改造拆除路面结构层  $51\text{m}^3$ 。



### 1.4.3 绿化区

绿化区保持原状不变，无土方挖填。

### 1.4.4 土石方总平衡

本工程土石方挖填总量 32406 m<sup>3</sup>；挖方量 22758m<sup>3</sup>（道渣 11293 m<sup>3</sup>，土方 11465 m<sup>3</sup>），填方量 9648m<sup>3</sup>（道渣 5243 m<sup>3</sup>，土方 4405m<sup>3</sup>），余方量 13110m<sup>3</sup>（道渣 6050 m<sup>3</sup>，土方 7060 m<sup>3</sup>）。其中道渣 6050 m<sup>3</sup>交由凯达路材公司单独回收，多余土方 7060m<sup>3</sup>运至工业园区东富路 47 号北侧道路工程掺灰改良处理后作为路基进行回填利用。

表 1-5

工程土石方平衡汇总表

单位: m<sup>3</sup>

项目组成			挖方			填方			调入		调出		借方		余方	
									数量	来源	数量	去向				
			道渣、石方	土方	小计	道渣、石方	土方	小计					道渣、石方	土方	道渣、石方	土方
①	道路工程	道路主体	11242	6625	17867	5243		5243							5999	6625
②		管线工程		4840	4840		4405	4405								
③	桥梁工程		51		51			0							51	
合计			11293	11465	22758	5243	4405	9648							6050	7060

注：1.挖方+借方+调入=填方+余方+调出。

2.土方均为自然方。

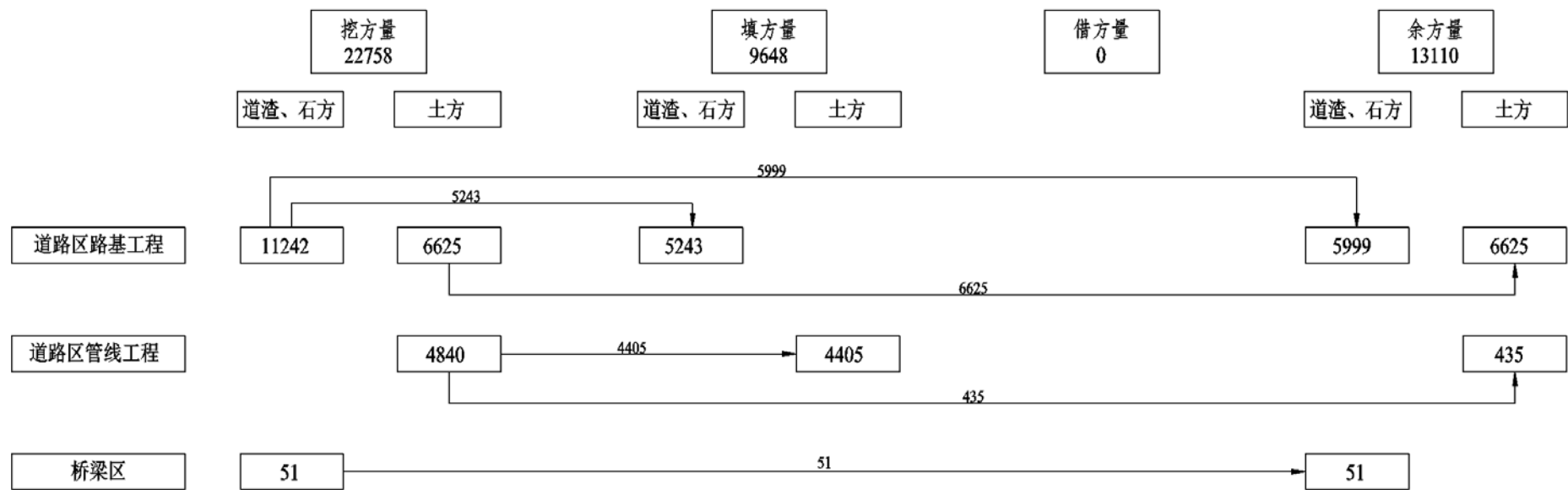
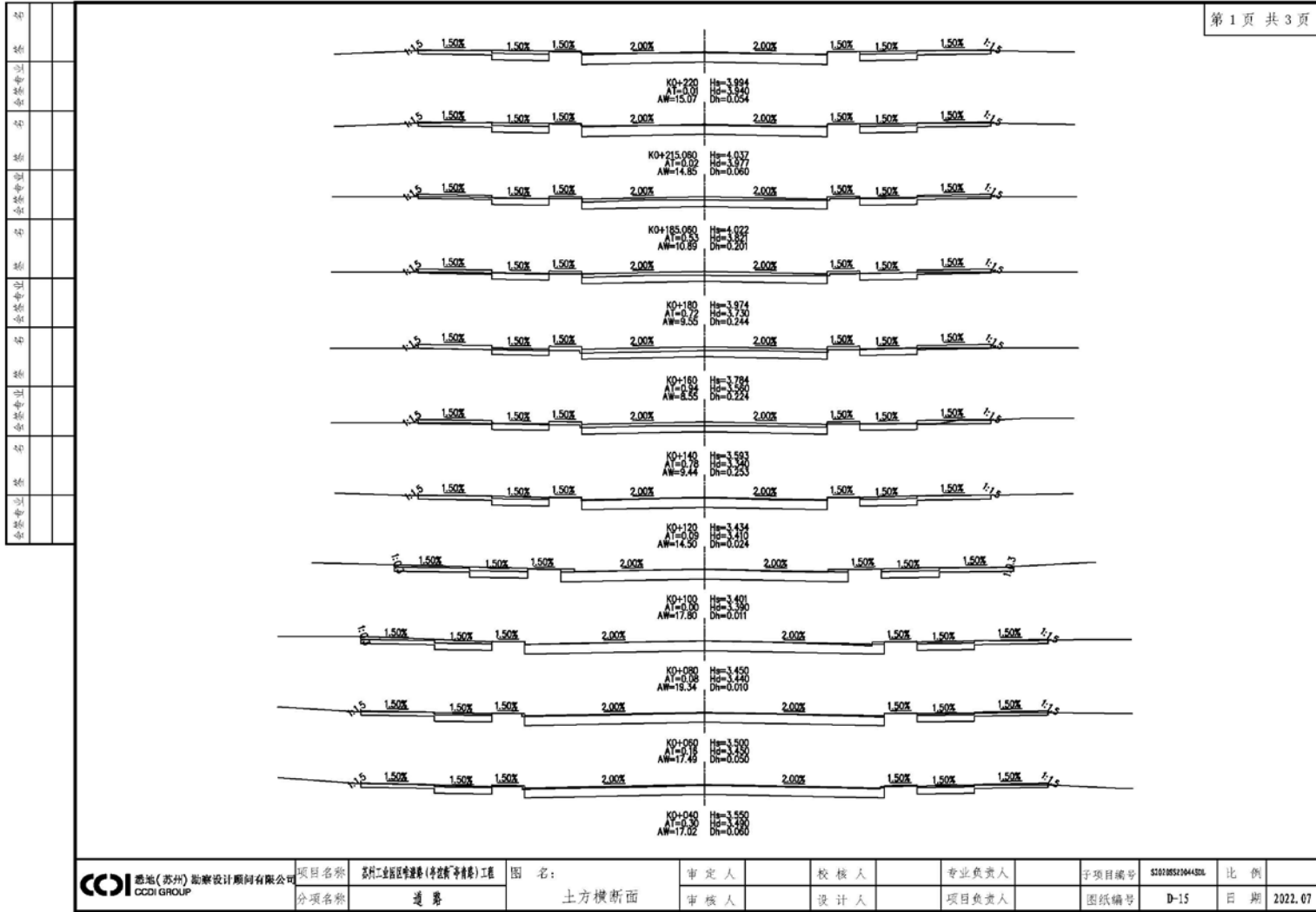


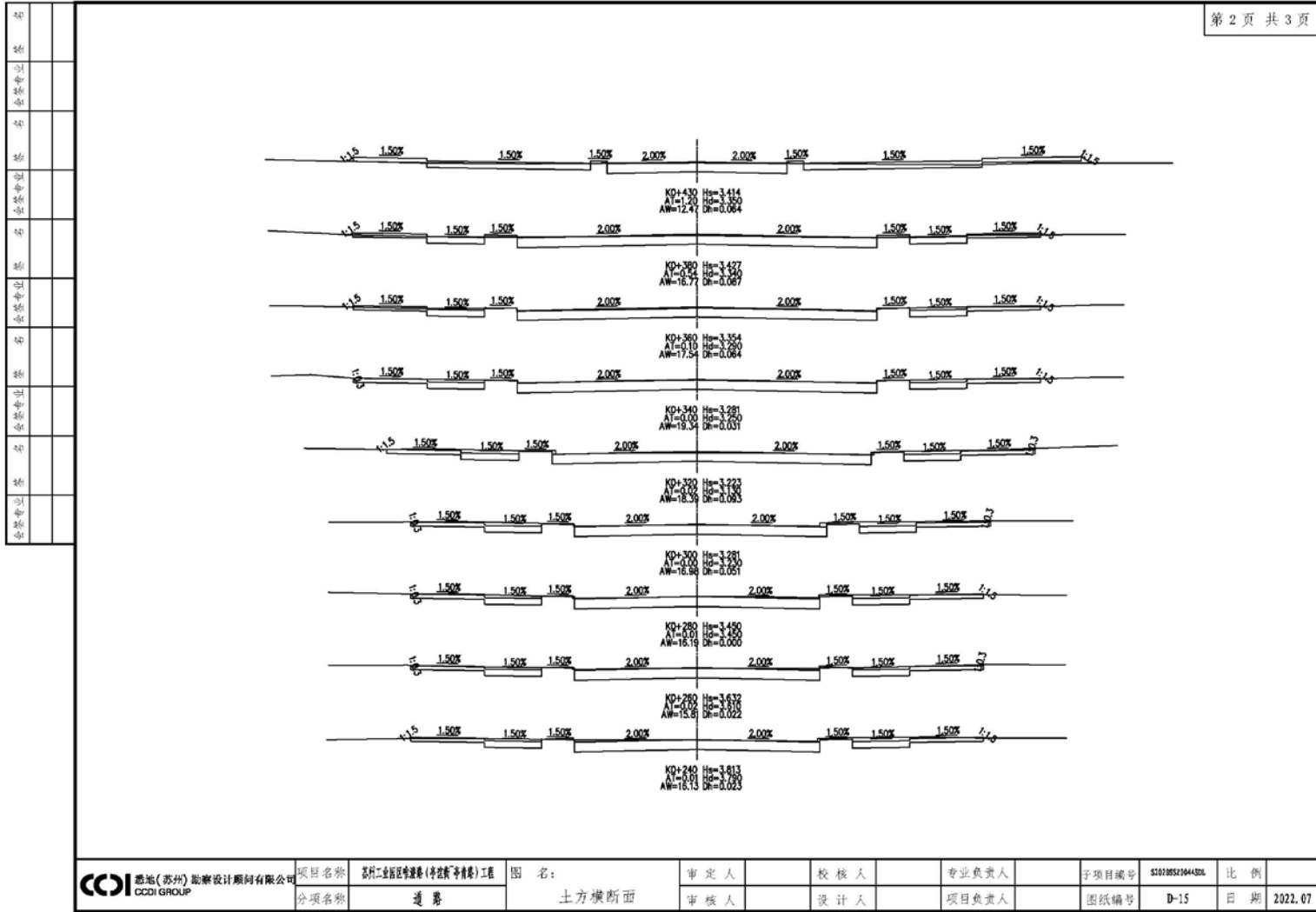
图 1-14 工程土方流向框图

单位: m<sup>3</sup>

1项目概况

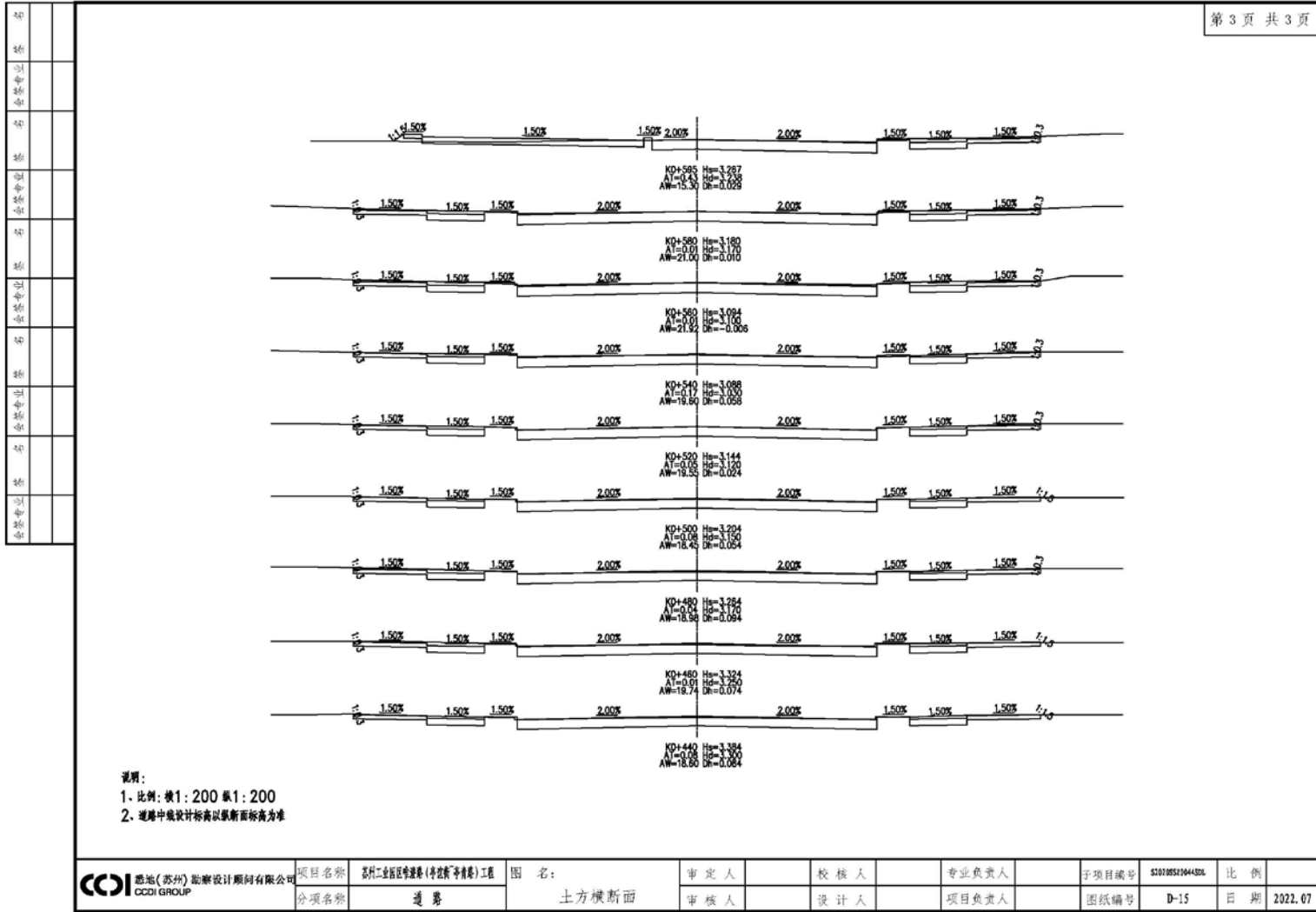


1项目概况






1项目概况



1项目概况

第 1 页 共 1 页																																																																																																																																																																																																																																																															
桩号	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桩号</th> <th>挖方面积 (平方米)</th> <th>填方面积 (平方米)</th> <th>距离(米)</th> <th>挖方数量 (立方米)</th> <th>填方数量 (立方米)</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K0+040</td> <td>19.92</td> <td>0.16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="17">工程起点 K0+008.089~K0+040 挖方增加: 637.44 填方增加: 3.2</td> </tr> <tr> <td>K0+060</td> <td>20.40</td> <td>0.04</td> <td>20.000</td> <td>403.18</td> <td>2.08</td> </tr> <tr> <td>K0+080</td> <td>22.32</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>427.20</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>K0+100</td> <td>20.93</td> <td></td> <td>20.000</td> <td>432.55</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>K0+120</td> <td>17.45</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>383.87</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td>K0+140</td> <td>12.34</td> <td>0.63</td> <td>20.000</td> <td>297.88</td> <td>6.42</td> </tr> <tr> <td>K0+160</td> <td>11.43</td> <td>0.74</td> <td>20.000</td> <td>237.65</td> <td>13.73</td> </tr> <tr> <td>K0+180</td> <td>12.43</td> <td>0.55</td> <td>20.000</td> <td>238.60</td> <td>12.87</td> </tr> <tr> <td>K0+185.060</td> <td>13.78</td> <td>0.37</td> <td>5.060</td> <td>66.30</td> <td>2.33</td> </tr> <tr> <td>桥梁</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>K0+215.060</td> <td>17.87</td> <td>0.01</td> <td>4.940</td> <td>88.82</td> <td>0.04</td> </tr> <tr> <td>K0+220</td> <td>18.09</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>372.42</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>K0+240</td> <td>19.15</td> <td></td> <td>20.000</td> <td>379.91</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>K0+260</td> <td>18.84</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>380.55</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>K0+280</td> <td>19.21</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>392.42</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>K0+300</td> <td>20.03</td> <td></td> <td>20.000</td> <td>414.99</td> <td>0.29</td> </tr> <tr> <td>K0+320</td> <td>21.47</td> <td>0.02</td> <td>20.000</td> <td>438.40</td> <td>0.24</td> </tr> <tr> <td>K0+340</td> <td>22.37</td> <td></td> <td>20.000</td> <td>428.51</td> <td>0.17</td> </tr> <tr> <td>K0+360</td> <td>20.48</td> <td>0.02</td> <td>20.000</td> <td>401.60</td> <td>4.13</td> </tr> <tr> <td>K0+380</td> <td>19.68</td> <td>0.40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10">交叉口: K0+380~K0+430 挖方增加: 995.5 填方增加: 16</td> </tr> <tr> <td>交叉口</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>K0+430</td> <td>20.14</td> <td>0.24</td> <td>10.000</td> <td>208.56</td> <td>1.35</td> </tr> <tr> <td>K0+440</td> <td>21.58</td> <td>0.03</td> <td>20.000</td> <td>443.48</td> <td>0.32</td> </tr> <tr> <td>K0+460</td> <td>22.77</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>447.53</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>K0+480</td> <td>21.98</td> <td></td> <td>20.000</td> <td>433.93</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td>K0+500</td> <td>21.41</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>439.82</td> <td>0.34</td> </tr> <tr> <td>K0+520</td> <td>22.57</td> <td>0.02</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">本页合计</td> <td>9391.12</td> <td>65</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">连前累加</td> <td>9391.12</td> <td>65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						桩号	挖方面积 (平方米)	填方面积 (平方米)	距离(米)	挖方数量 (立方米)	填方数量 (立方米)	备注	K0+040	19.92	0.16				工程起点 K0+008.089~K0+040 挖方增加: 637.44 填方增加: 3.2	K0+060	20.40	0.04	20.000	403.18	2.08	K0+080	22.32	0.01	20.000	427.20	0.56	K0+100	20.93		20.000	432.55	0.14	K0+120	17.45	0.01	20.000	383.87	0.10	K0+140	12.34	0.63	20.000	297.88	6.42	K0+160	11.43	0.74	20.000	237.65	13.73	K0+180	12.43	0.55	20.000	238.60	12.87	K0+185.060	13.78	0.37	5.060	66.30	2.33	桥梁						K0+215.060	17.87	0.01	4.940	88.82	0.04	K0+220	18.09	0.01	20.000	372.42	0.08	K0+240	19.15		20.000	379.91	0.11	K0+260	18.84	0.01	20.000	380.55	0.20	K0+280	19.21	0.01	20.000	392.42	0.15	K0+300	20.03		20.000	414.99	0.29	K0+320	21.47	0.02	20.000	438.40	0.24	K0+340	22.37		20.000	428.51	0.17	K0+360	20.48	0.02	20.000	401.60	4.13	K0+380	19.68	0.40				交叉口: K0+380~K0+430 挖方增加: 995.5 填方增加: 16	交叉口						K0+430	20.14	0.24	10.000	208.56	1.35	K0+440	21.58	0.03	20.000	443.48	0.32	K0+460	22.77	0.01	20.000	447.53	0.06	K0+480	21.98		20.000	433.93	0.10	K0+500	21.41	0.01	20.000	439.82	0.34	K0+520	22.57	0.02				本页合计				9391.12	65		连前累加				9391.12	65		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桩号</th> <th>挖方面积 (平方米)</th> <th>填方面积 (平方米)</th> <th>距离(米)</th> <th>挖方数量 (立方米)</th> <th>填方数量 (立方米)</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K0+520</td> <td>22.57</td> <td>0.02</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="6">工程终点: K0+595~K0+611.34 挖方增加: 320.96 填方增加: 1.12</td> </tr> <tr> <td>K0+540</td> <td>22.58</td> <td>0.11</td> <td>20.000</td> <td>451.49</td> <td>1.36</td> </tr> <tr> <td>K0+560</td> <td>24.96</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>475.42</td> <td>1.23</td> </tr> <tr> <td>K0+580</td> <td>24.05</td> <td>0.01</td> <td>20.000</td> <td>490.09</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>K0+595</td> <td>20.06</td> <td>0.07</td> <td>15.000</td> <td>330.82</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">本页合计</td> <td>2068.78</td> <td>4.45</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">连前累加</td> <td>11459.9</td> <td>69.45</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						桩号	挖方面积 (平方米)	填方面积 (平方米)	距离(米)	挖方数量 (立方米)	填方数量 (立方米)	备注	K0+520	22.57	0.02				工程终点: K0+595~K0+611.34 挖方增加: 320.96 填方增加: 1.12	K0+540	22.58	0.11	20.000	451.49	1.36	K0+560	24.96	0.01	20.000	475.42	1.23	K0+580	24.05	0.01	20.000	490.09	0.18	K0+595	20.06	0.07	15.000	330.82	0.56							本页合计				2068.78	4.45		连前累加				11459.9	69.45	
	桩号	挖方面积 (平方米)	填方面积 (平方米)	距离(米)	挖方数量 (立方米)	填方数量 (立方米)	备注																																																																																																																																																																																																																																																								
K0+040	19.92	0.16				工程起点 K0+008.089~K0+040 挖方增加: 637.44 填方增加: 3.2																																																																																																																																																																																																																																																									
K0+060	20.40	0.04	20.000	403.18	2.08																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+080	22.32	0.01	20.000	427.20	0.56																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+100	20.93		20.000	432.55	0.14																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+120	17.45	0.01	20.000	383.87	0.10																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+140	12.34	0.63	20.000	297.88	6.42																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+160	11.43	0.74	20.000	237.65	13.73																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+180	12.43	0.55	20.000	238.60	12.87																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+185.060	13.78	0.37	5.060	66.30	2.33																																																																																																																																																																																																																																																										
桥梁																																																																																																																																																																																																																																																															
K0+215.060	17.87	0.01	4.940	88.82	0.04																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+220	18.09	0.01	20.000	372.42	0.08																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+240	19.15		20.000	379.91	0.11																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+260	18.84	0.01	20.000	380.55	0.20																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+280	19.21	0.01	20.000	392.42	0.15																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+300	20.03		20.000	414.99	0.29																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+320	21.47	0.02	20.000	438.40	0.24																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+340	22.37		20.000	428.51	0.17																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+360	20.48	0.02	20.000	401.60	4.13																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+380	19.68	0.40				交叉口: K0+380~K0+430 挖方增加: 995.5 填方增加: 16																																																																																																																																																																																																																																																									
交叉口																																																																																																																																																																																																																																																															
K0+430	20.14	0.24	10.000	208.56	1.35																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+440	21.58	0.03	20.000	443.48	0.32																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+460	22.77	0.01	20.000	447.53	0.06																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+480	21.98		20.000	433.93	0.10																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+500	21.41	0.01	20.000	439.82	0.34																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+520	22.57	0.02																																																																																																																																																																																																																																																													
本页合计				9391.12	65																																																																																																																																																																																																																																																										
连前累加				9391.12	65																																																																																																																																																																																																																																																										
桩号	挖方面积 (平方米)	填方面积 (平方米)	距离(米)	挖方数量 (立方米)	填方数量 (立方米)	备注																																																																																																																																																																																																																																																									
K0+520	22.57	0.02				工程终点: K0+595~K0+611.34 挖方增加: 320.96 填方增加: 1.12																																																																																																																																																																																																																																																									
K0+540	22.58	0.11	20.000	451.49	1.36																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+560	24.96	0.01	20.000	475.42	1.23																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+580	24.05	0.01	20.000	490.09	0.18																																																																																																																																																																																																																																																										
K0+595	20.06	0.07	15.000	330.82	0.56																																																																																																																																																																																																																																																										
本页合计				2068.78	4.45																																																																																																																																																																																																																																																										
连前累加				11459.9	69.45																																																																																																																																																																																																																																																										
<p>土方计算: (单位: 立方米)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>土方表填方: 69</li> <li>土方表挖方: 11460</li> <li>超挖土方: 6407</li> <li>挖方总计: 11460+6407=17867</li> <li>填方总计: 69+6407=6476</li> <li>缺方: 264*1.15=304</li> <li>废方: 17867-5243=12624</li> </ol> <p>备注: 素土换方与密实方换算系数按 1.15 计; 老路废料利用按照 70% 暂估。</p>																																																																																																																																																																																																																																																															
 悉地(苏州)勘察设计院有限公司 CCDI GROUP	项目名称	苏州工业园区唯亭(净观桥)工程	图名:	审定人	校核人	专业负责人	子项目编号	S102852014430L	比例																																																																																																																																																																																																																																																						
	分项名称	道路	土方数量表	审核人	设计人	项目负责人	图纸编号	D-16	日期	2022.07																																																																																																																																																																																																																																																					

1项目概况

工程数量汇总表										第 1 页 共 2 页			
项目名称			单位	数量	项目名称			单位	数量	项目名称		单位	数量
一、路基工程				二、路面工程				10cm 级配碎石		m <sup>2</sup>	3973		
挖方			m <sup>3</sup>	17867	(一) 机动车道			(四) 端部					
土方 分类	挖老路机动车道 (60cm)		m <sup>3</sup>	8737	4 cmSBS 改性细粒式沥青砼SUP-13		m <sup>2</sup>	13238	侧石 (一)		m	1329	
	挖老路非机动车道 (45cm)		m <sup>3</sup>	1630	8cmSBS 改性中粒式沥青砼 AC-20C		m <sup>2</sup>	13238	侧石 (二)		m	3158	
	挖老路人行道 (20cm)		m <sup>3</sup>	875	32cm 水泥稳定碎石		m <sup>2</sup>	13238	侧石 (三)		m	1165	
	挖路基土		m <sup>3</sup>	6625	16cm 水泥稳定碎石		m <sup>2</sup>	13238	侧石 (四)		m	80	
填方			m <sup>3</sup>	6476	粘层油		m <sup>2</sup>	13238	平石		m	1329	
土方 分类	老路废料		m <sup>3</sup>	5243	0.6cm 下封层		m <sup>2</sup>	13238	C20 砼基础		m <sup>3</sup>	108	
	级配碎石		m <sup>3</sup>	561	SBS 改性剂 (按用量 5% 计)		T	7.38					
	C30 砼		m <sup>3</sup>	408	抗剥落剂		T	0.2	三、预埋管线				
						(二) 非机动车道		RC100? 镀锌钢管		m	1827		
外购土方			m <sup>3</sup>	0	4 cmSBS 改性细粒式沥青砼SUP-13		m <sup>2</sup>	3705	14号铁丝		m	1887	
弃方外运			m <sup>3</sup>	12624	6 cmSBS 改性中粒式沥青砼 AC-20C		m <sup>2</sup>	3705	ø80 尼龙管		m	1827	
整理路床			m <sup>2</sup>	16943	32cm 水泥稳定碎石		m <sup>2</sup>	3705	手井		座	28	
人行道整形			m <sup>2</sup>	3973	粘层油		m <sup>2</sup>	3705	C20 砼包固		m <sup>3</sup>	39.5	
边坡夯实			m <sup>2</sup>	2172	0.6cm 下封层		m <sup>2</sup>	3705					
原土碾压			m <sup>2</sup>	20916	SBS 改性剂 (按用量 5% 计)		T	0.64	四、雨污水井加固 (估)				
玻纤网			m <sup>2</sup>	88	抗剥落剂 (按用量0.4%计)		T	0.03	雨水井加固		座	25	
拆、恢复现状铁丝网			m	30	(三) 人行道路面结构				污水井加固		座	11	
施工围挡			m	30	6cm 透水砼道板砖		m <sup>2</sup>	3973	燃气井加固		座	9	
交叉口铣刨罩面			m <sup>2</sup>	1607	3cm M10 干拌水泥砂		m <sup>2</sup>	3973					
						15cm C20 水泥砼		m <sup>2</sup>	3973				

注：表中工程数量为主要项目的工程量，仅供相关单位参考。

CCDI 悉地(苏州) 勘察设计顾问有限公司 CCDI GROUP	项目名称	苏州工业园区唯路(平波桥~平波路)工程	图名	审定人	校核人	专业负责人	子项目编号	S2018SS20044SDL	比例	
	分项名称	道路	工程数量汇总表	审核人	设计人	项目负责人	图纸编号	D-2	日期	2022.07

工程数量表										第 1 页 共 1 页
雨水管										
序号	项目名称	单位	数量	备 注	序号	项目名称	单位	数量	备 注	
1	DN600 玻璃钢夹砂管 (定长)	米	173	未扣除窨井尺寸, 开挖	25	雨水管井拆除	座	27		
2	DN800 玻璃钢夹砂管 (定长)	米	94	未扣除窨井尺寸, 开挖	26	雨水边井拆除	座	60	估列, 按实计	
3	DN1000 玻璃钢夹砂管 (定长)	米	100	未扣除窨井尺寸, 开挖	27	污水管井防坠板	个	23		
4	DN1200 玻璃钢夹砂管 (连续管节或离心浇筑)	米	321	未扣除窨井尺寸, 开挖						
5	DN300 玻璃钢夹砂管 (定长)	米	277							
6	雨水边井	座	93	精铸球墨铸铁井筒座						
7	90X90 砖砌落底窨井	座	12							
8	90X120 砖砌落底窨井	座	4							
9	90X140 砖砌落底窨井	座	3							
10	90X160 砖砌落底窨井	座	11							
11	120X160 雨水交汇井	座	2	Y2-1、Y18						
12	140X160 雨水交汇井	座	1	Y2						
13	160X160 雨水交汇井	座	2	Y9、Y10						
14	挖土方	米 <sup>3</sup>	4840							
15	填土方	米 <sup>3</sup>	4405							
16	雨水管井防坠板	个	64							
17	路面或绿化恢复	米 <sup>2</sup>	200							
18	污水管井井面标高调整	座	14							
19	雨水管井井面标高调整	座	27							
20	污水井盖座更换	座	14	车行道下更换为圆形球墨铸铁井盖座						
21	雨水井盖座更换	座	27	车行道下更换为方形球墨铸铁井盖座						
22	原雨水系统挖除	米	665							
23	雨水管道疏通	米	770	估列, 按实计						
24	污水管道疏通	米	620	估列, 按实计						

	项目名称	响水路(梓潼街-梓潼路)改造工程	图 名:	审 定 人	校 核 人	专 业 负 责 人	子项目编号	S20205SZ0044SPS	比 例
	分项名称	排水		工程数量表	审 核 人	设 计 人	项 目 负 责 人	图 纸 编 号	P-5
									2022.7

## 1.5 施工进度

工程施工进度情况见表1-6。

表1-6 工程进度计划表

序号	项目内容	2022年		2023年												2024年					
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
1	非机动车道及人行道	交通导改及围挡搭建		—																	
2		老路拆除		—																	
3		管道施工		—																	
4		路基施工		—																	
5	道路面层及沥青摊铺		—																		
6	南侧机动车道	交通导改及围挡搭建		—																	
7		老路拆除及路基处理		—																	
8		管道施工		—																	
9		路基施工		—																	
10	下层沥青摊铺		—																		
11	北侧机动车道	交通导改及围挡搭建		—																	
12		老路拆除及路基处理		—																	
13		管道施工		—																	
14		路基施工		—																	
15	下层沥青摊铺		—																		
16	机动车道上层沥青摊铺		—																		
17	扫尾清理		—																		

## 1.6 自然概况

项目区所处位置属三角洲冲积、湖积平原地貌单元。

项目区属北亚热带季风气候区。气候温和湿润，四季分明，光照充足，雨量充沛，无霜期长。

表1-7 项目区气候要素特征表

气象要素		数值	备注
气温	多年平均气温	15.7℃	
	极端最高气温	41.0℃	2013年8月7日
	极端最低气温	-11.7℃	1977年1月31日
	≥10℃积温	4945℃·d	
降水量	多年平均降水量	1100.0mm	
	最大年降水量	1530.0mm	1999年
	最小年降水量	606.0mm	1978年
	雨季时段	5~9月	
蒸发量	多年平均蒸发量	925mm	
无霜期	多年平均无霜期	235d	
风	年均风速	3.4m/s	
	主导风向	东南风	
	最大瞬时风速	20 m/s	1962年7月24日

项目区周边水位站有湘城站。湘城站多年平均水位3.00m（镇江吴淞高程），历史最高水位4.31m。

根据太防总(2014)2号文批复的太湖流域重要河湖防汛特征水位核定成果，工程区警戒水位为3.70m（镇江吴淞高程）。

另根据《苏州市城市防洪排涝专项规划修编（2021~2035）》，确定项目区100年一遇防洪设计水位取4.50m（镇江吴淞高程）。

境域土壤肥沃，地带性土壤为黄棕壤，主要土壤为平原水稻土、漕湖圩田水稻土、阳澄湖圩田水稻土。

工程区处于北亚热带常绿落叶、阔叶混交林带，气候湿润，雨水充沛，生态环境多样，植物种类繁多，地表植被资源较丰富。

## 1.7 生态敏感区

生态敏感区是指那些对人类生产、生活活动具有特殊敏感性或具有潜在自然灾害影响，极易受到人为的不当开发活动影响而产生生态负面效应的地区。

项目区位于工业园区唯亭街道，不属于省级水土流失重点预防区和重点治理区，项目区距离阳澄湖1km，属于阳澄湖水源地水质二级保护区内，本工程非禁止性活动。除此之外，项目区不涉及饮用水水源保护区、水功能一级区的保护区和保留区、自然保护区、世界文化和自然遗产地、风景名胜区、地质公园、森林公园以及重要湿地等。

## 2 建设项目水土流失防治责任范围及防治目标

### 2.1 水土流失防治责任范围

根据《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018），生产建设项目水土流失防治责任范围应包括项目永久征地、临时占地(含租赁土地)以及其他使用与管辖区域。综合确定本工程水土流失防治责任范围 2.75hm<sup>2</sup>。

### 2.2 分区依据

根据实地调查结果，在确定的防治责任范围内，依据工程布局、施工扰动特点、建设时序、地貌特征、自然属性、水土流失影响等进行分区。

### 2.3 分区原则

- 1) 各区之间应具有显著差异性;
- 2) 同一区内造成水土流失的主导因子和防治措施应相近或相似;
- 3) 根据项目的繁简程度和项目区自然情况，防治区可划分为一级或多级;
- 4) 一级区应具有控制性、整体性、全局性，线型工程应按土壤侵蚀类型、地形地貌、气候类型等因素划分一级区，二级区及其以下分区应结合工程布局、项目组成、占地性质和扰动特点进行逐级分区;
- 5) 各级分区应层次分明，具有关联性和系统性。

### 2.4 防治分区

根据主体工程平面布置、施工布置、各项工程建设生产特点和新增水土流失类型、侵蚀强度、危害程度、范围及治理的难易程度，结合工程新增水土流失方式、侵蚀强度分析预测结果和治理措施的一致性，将项目的水土流失防治区划分为 3 个防治分区：道路区、桥梁区和绿化区，总面积 2.75hm<sup>2</sup>。

项目水土流失防治责任范围，见表 2-1。



表 2-1 项目水土流失防治责任范围 单位: hm<sup>2</sup>

序号	防治分区	面积	用地类型/占地性质	备注
1	道路区	2.06	城镇村道路用地/永久占地	老路改造
2	桥梁区	0.04		面层拆除重建
3	绿化区	0.65		保持现状
合计		2.75		

## 2.5 执行标准等级

项目区位于工业园区唯亭街道,不属于水土流失重点预防区和治理区,属于省级水土流失易发区,且位于县级及以上城市区域,拟定本工程执行南方红壤区一级防治标准。

## 2.6 防治目标

项目区为南方红壤区,根据《生产建设项目水土流失防治标准》(GB/T50434-2018)规定,本项目防治目标为:①水土流失治理度为 98%;②土壤流失控制比为 1.00(在轻度侵蚀为主的区域不应小于 1);③渣土防护率 99%(城市区域提高 2%);④表土保护率不考虑(本工程无可剥离表土);⑤林草植被恢复率为 98%;⑥林草覆盖率为 23%(林草植被受限项目)。详见下表。

表 2-2 项目区水土流失防治指标值

防治标准	一级防治标准防治目标值		修正指标	防治目标		备注
	施工期	设计水平年		施工期	设计水平年	
水土流失治理度(%)	—	98			98	
土壤流失控制比	—	0.90	+0.10		1.00	轻度侵蚀不小于1
渣土防护率(%)	95	97	+2	97	99	城市区域提高2%
表土保护率(%)	92	92		*	*	
林草植被恢复率(%)	—	98			98	
林草覆盖率(%)	—	25			23	

## 3 主体工程水土保持分析与评价

### 3.1 主体工程选址水土保持评价

本项目位于苏州工业园区唯亭街道，西起亭谊街，东至亭青街，为改造项目，不属于省、市级水土流失重点预防区；未占用河流两岸、河湖和水库周边的植物保护带；未占用全国水土保持监测网络中的水土保持监测站点、重点试验区及国家确定的水土保持长期定位观测站。

本项目未在崩塌和滑坡危险区、泥石流易发区内设置取土（石、砂）场，未在对公共设施、基础设施、工业企业、居民点等有重点影响的区域设置弃土（石、渣、灰、矸石、尾矿）场。

综上，从水土保持角度分析，选址合理，工程建设是可行的。

### 3.2 建设方案评价

#### （一）平面布置评价

场地原地貌为平原，平面布置符合区域控制性规划要求，路面维持原状不拓宽，绿化保持现状，布置合理。

#### （二）竖向布置评价

本工程道路中心设计标高3.12~4.09m，地区外河（运河）百年一遇防洪水位3.02m，片区内部最高控制水位1.87m，满足防洪要求。

#### （三）水土保持敏感区评价

项目区位于苏州工业园区唯亭街道，不属于省级水土流失重点预防区和重点治理区，位于阳澄湖水源地二级保护区内，本工程非禁止性活动，除此之外项目区不涉及其他饮用水水源保护区、水功能一级区的保护区和保留区、自然保护区、世界文化和自然遗产地、风景名胜区、地质公园、森林公园以及重要湿地等。

### 3.3 工程占地评价

本项目占地面积2.75hm<sup>2</sup>，均为永久占地，占地类型为城镇村道路用地。施工结束后永久占地将被路面及绿化覆盖，符合水土保持要求。

### 3.4 土石方评价

本工程土石方挖填总量 32406 m<sup>3</sup>，挖方量 22758m<sup>3</sup>（道渣 11293 m<sup>3</sup>，灰土 6625 m<sup>3</sup>，素土 4840 m<sup>3</sup>），填方量 9648m<sup>3</sup>（道渣 5243 m<sup>3</sup>，素土 4405m<sup>3</sup>），无外进方量，余方量 13110m<sup>3</sup>（道渣 6050 m<sup>3</sup>，土方 7060m<sup>3</sup>），其中道渣 6050 m<sup>3</sup>由凯达路材公司单独回收，多余土方 7060 m<sup>3</sup>运至工业园区东富路 47 号北侧道路工程掺灰改良处理后作为路基进行回填利用，东富路项目目前尚未编制水土保持方案。

**从后期利用方向上分析：**土方用于道路路基回填，符合水土保持要求。

**从运输距离上分析：**综合利用场地位于工业园区，运输距离约 13.7km，运输距离合理，符合水土保持要求。

**运输路线：**运输路线主要途经唯澄路——青澄路——中环东线——东富路，运输距离合理。运输车辆出场前均经洗车平台清洗，运输过程中做好密封、遮盖等相应措施，避免土方洒落造成水土流失。

**从土方材质上分析：**工程余方以粉质粘土和粉土为主，可塑状态，中等压缩性，土质均匀，晒干后可用于路基拌灰土回填，满足回填要求。

**从容量上分析：**东富路 47 号北侧道路工程总长 140m，占地面积 4450m<sup>2</sup>，所需回填土方约 8300m<sup>3</sup>，本工程余方 7060m<sup>3</sup>，容量满足要求。

**从施工时序上分析：**本工程老路面开挖于 2022 年 12 月开始多次分批开挖，东富路 47 号北侧道路填土时间为 2022 年 12 月~2023 年 12 月，施工时序上衔接合理，项目出土期间综合利用场地正在进行路基填筑，可供回填，不存在施工时序冲突问题。

土方工程中回填所需土方充分利用开挖土方，避免土方二次调运，减少土方裸露面，符合水土保持要求。

### 3.5 主体工程设计中水土保持措施界定

通过查阅主体设计文件，结合现场调查，根据《生产建设项目水土保持技术标准》的相关界定原则，本方案将主体设计中的综合绿化、临时排水沟等措施界定为水土保持措施，纳入水土保持防治措施体系，具体工程量详见下表：

表 3-1 主体工程设计中水土保持措施界定表

序号	防治分区	界定为水土保持措施	不界定为水土保持措施
一	道路区		
1	工程措施		新建雨水管网
2	临时措施	洗车平台、临时苫盖、袋装土拦挡	施工围挡
二	绿化区		
1	植物措施	绿化补种	

表3-2 主体工程设计中具有水土保持功能工程量表

序号	项目	单位	工程量	单价(元)	投资(万元)	实施时段	拆除时间
一	道路区						
(一)	临时措施						
1	临时苫盖	hm <sup>2</sup>	2.06	40000	8.24	2022.12	2024.02
2	洗车平台	座	1	20000	2.00	2022.12	2024.06
3	袋装土拦挡	m	2136	220	46.99	2022.12	2024.03
二	绿化区						
(一)	植物措施						
1	绿化补种	hm <sup>2</sup>	0.01	1500000	1.50	2024.04	
合计					58.73		

## 4 可能造成水土流失量分析

### 4.1 水土流失影响因素分析

根据实地调查，结合主体工程设计资料，本工程建设征占、扰动土地面积 2.75hm<sup>2</sup>，未损毁植被，产生余方 13110m<sup>3</sup>，为综合利用，无弃土。详见表 4-1。

**表 4-1 工程建设扰动土地、损毁植被及弃方表**

项目区	扰动地表面积 (hm <sup>2</sup> )	损毁植被面积 (m <sup>2</sup> )	产生余方量 (m <sup>3</sup> )
道路区	2.06	0	13059
桥梁区	0.04	0	51
绿化区	0.65	0	
<b>合计</b>	<b>2.75</b>	<b>0</b>	<b>13110</b>

### 4.2 水土流失量预测

#### 4.2.1 预测单元

由于桥梁区不涉及水土流失，绿化区本次工程保持现状不施工，本方案划分 1 个基本的水土流失预测单元：道路区。

**表 4-2 水土流失预测单元表**

项目区	预测单元	扰动地表面积 (hm <sup>2</sup> )
道路区	道路	2.06
<b>合计</b>		<b>2.06</b>

#### 4.2.2 预测时段

##### 1) 调查时段

本工程于2022年11月开工，目前正在进行交通导改及围挡搭建，尚未产生水土流失。

##### 2) 预测时段

根据《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）及工程建设特点，工程水土流失预测时段为施工期，无自然恢复期。

施工期预测时间应按连续 12 个月为一年计；不足 12 个月，但达到一个雨(风)季长度的，按一年计；不足一个雨(风)季长度的，按占雨(风)季长度的比例计算。

表 4-3 水土流失预测时段表

阶段	预测时段	预测单元	预测时长 (a)	水土流失因素
施工期	2022.12~2024.04	道路区	2	地表裸露

### 4.2.3 土壤侵蚀模数

#### 1) 施工过程中水土流失预测

根据项目区地形地貌、土地类型、降雨情况、土壤母质、植被覆盖等基本情况，通过现场踏勘、调查，咨询当地水保专家，以及向当地水利部门和群众了解情况，参照苏州地区相关监测资料，综合分析确定该区的平均土壤侵蚀模数为  $300\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$ ，属微度侵蚀区。

项目建设施工期，破坏了原有地貌，造成大面积土壤裸露，使土壤侵蚀模数大大增加。根据项目区所在南方红壤区侵蚀强度分级，通过分析各建设时期的水土流失特征来确定建设期各预测时段的侵蚀模数。各期各阶段土壤侵蚀模数选取参考表4-4。

表4-4 扰动后土壤侵蚀模数值表

序号	监测区域	土壤侵蚀情况 ( $\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$ )	
		背景土壤侵蚀模数	施工期
1	道路区	300	1500

### 4.2.4 预测结果

#### 1、计算公式

$$W = \sum_{i=1}^n \sum_{k=1}^3 F_i * M_{ik} * T_{ik}$$

式中：W——扰动地表土壤流失量，t；

i——预测单元 (i=1、2、3.....、n)；

k——预测时段(j=1、2、3)，指施工准备期、施工期和自然恢复期。

$F_i$ ——第 i 个预测单元的面积， $\text{km}^2$ ；

$M_{ik}$ ——扰动后不同预测单元不同时间段的土壤侵蚀模数， $\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$ ；

$T_{ik}$ ——预测时段 (扰动时段)，a。

#### 2、预测结果

本方案根据前文确定的参数，对照各个区域的扰动面积，对后续工程建设可能产生

的水土流失情况进行了预测，结果见表4-5。

**表4-5 工程可能产生的水土流失量预测结果表**

序号	侵蚀时段	预测单元	扰动面积	预测时段	预测侵蚀模数	背景侵蚀模数	预测水土流失量	背景水土流失量	新增水土流失量
			hm <sup>2</sup>	a	t/km <sup>2</sup> ·a	t/km <sup>2</sup> ·a	t	t	t
1	施工期	道路区	2.06	2.00	1500	300	61.80	12.36	49.44
总计							<b>61.80</b>	<b>12.36</b>	<b>49.44</b>

经计算，该工程后续土壤流失总量约为61.80t，背景水土流失量为12.36t，新增水土流失量约49.44t。

### 3、整个工程水土流失总量

**表4-6 工程可能产生的水土流失量预测结果表**

名称	时段	预测水土流失量	背景水土流失量	新增水土流失量
后期预测水土流失量	施工期	61.80	12.36	49.44
总计		<b>61.80</b>	<b>12.36</b>	<b>49.44</b>

整个项目产生水土流失总量约为61.80t，背景水土流失量为12.36t，新增水土流失量约49.44t。

产生水土流失的区域是道路区，水土流失时段是施工期，在施工过程中，应结合施工情况，采取排水、沉沙、挡护等临时防护措施，注意临时堆土的集中堆放、临时防护等重要施工时序。

## 5 水土流失防治措施布设

### 5.1 水土流失防治措施

经调查、论证和分析，主体已设计较完善的水土保持措施，形成较完善的水土流失防治体系。

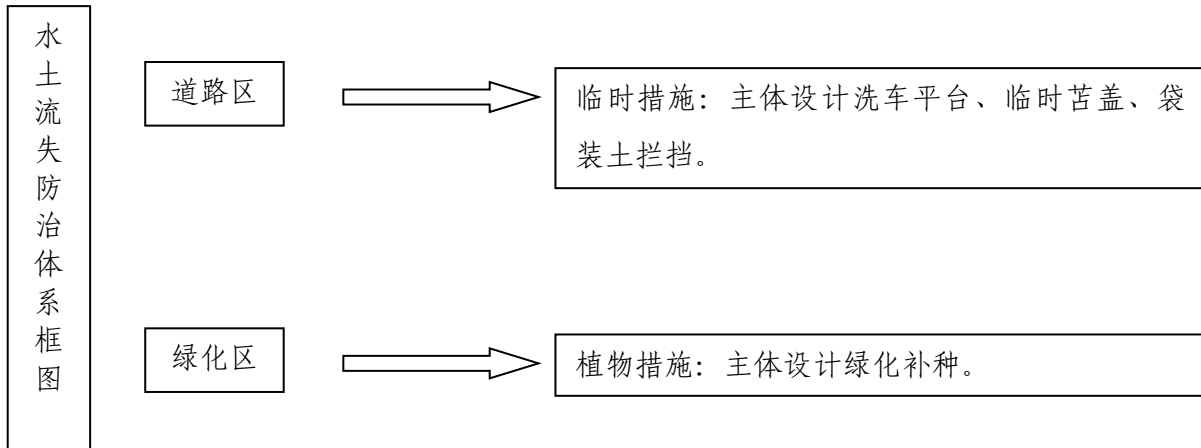


图5-1: 水土流失防治措施体系框图

#### 1.道路区

##### (1)临时措施

##### ①临时苫盖

路基工程区施工裸露面、管线回填土方及临时堆放用于后期回填的道渣均采用密目网苫盖，苫盖总面积 2.06hm<sup>2</sup>。

##### ②洗车平台

主体设计在项目区出入口位置设置 1 座洗车平台，用于冲洗出入车辆。

##### ③袋装土拦挡

本工程开挖后期用于回填的道渣共 5243m<sup>3</sup>，考虑分幅分段施工，每段施工时临时堆放的道渣约 1310 m<sup>3</sup>，道渣堆放高度 1m，占地面积 1310m<sup>2</sup>（5m×262m），每段袋装土拦挡长度 534m，总长 2136m。袋装土顶宽 0.45m，底宽 1.00m，高度 80cm。



表5-1 道路区防治措施布设情况表

防治分区	措施类型	措施名称	结构形式	布设位置	实施时段	工程量
道路区	临时措施	临时苫盖（主体）	密目网	裸露面	施工期	2.06hm <sup>2</sup>
		洗车平台（主体）	混凝土	出入口	施工期	1座
		袋装土拦挡（主体）	袋装土	堆渣四周	施工期	2136m

## 2.绿化区

## (1)植物措施

## ①绿化补种

绿化区共 0.65hm<sup>2</sup>，施工过程中考虑 1% 损坏后期补种，面积 0.01 hm<sup>2</sup>。

表5-2 道路区防治措施布设情况表

防治分区	措施类型	措施名称	结构形式	布设位置	实施时段	工程量
绿化区	植物措施	绿化补种（主体）			施工期	0.01hm <sup>2</sup>

## 5.2 防治措施工程量汇总

本工程各防治区水土流失防治措施工程量汇总见表5-3。

表5-3 各防治区水土流失防治措施工程量表

防治分区	措施类型	防治措施	单位	工程量	备注
道路区	临时措施	临时苫盖	hm <sup>2</sup>	2.06	主体已列
		洗车平台	座	1	主体已列
		袋装土拦挡	m	2136	主体已列
绿化区	植物措施	绿化补种	hm <sup>2</sup>	0.01	主体已列

## 5.3 施工进度

本项目水土流失防治措施实施进度安排见表 5-4。

表5-4 水土保持措施实施进度表

防治分区	主体工程及水保措施	2022年		2023年										2024年								
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
道路区	主体工程	-----																				
	临时措施	洗车平台	--																			
		临时苫盖		---									---			---						
	袋装土拦挡		---								---			---								
绿化区	植物措施																					-

## 6 水土保持投资概算

### 6.1 编制依据

- 1) 《水土保持工程概(估)算编制规定》(水总[2003]67号);
- 2) 《水土保持工程概算定额》(水总[2003]67号);
- 3) 《水土保持工程施工机械台时费定额》(水总[2003]67号);
- 4) 《江苏省水利工程设计概(估)算编制规定》(2017年版);
- 5) 《江苏省水利工程概算定额》建筑工程(2017年版);
- 6) “国家发改委、建设部关于印发《建设工程监理与相关服务收费管理规定》的通知”(发改价格[2007]670号);
- 7) 《工程勘测设计收费管理规定》、《工程勘察设计收费标准》(国家计委、建设部发布的计价格[2002]10号);
- 8) “关于印发《江苏省水土保持补偿费征收使用管理办法》的通知”(苏财综[2014]39号);
- 9) “江苏省物价局、江苏省财政厅《关于降低水土保持补偿费征收标准》的通知”(苏价农[2018]112号);
- 10) 水利部办公厅关于印发《水利工程营业税改征增值税计价依据调整办法》的通知(办水总[2016]132号);
- 11) 水利部办公厅《关于调整水利工程计价依据增值税计算标准的通知》(办财务函〔2019〕448号);
- 12) 《省水利厅关于调整水利工程计价依据增值税计算标准的通知》(苏水基[2019]6号)
- 13) 国家和地方其他有关政策和法规。

### 6.2 编制说明及估算成果

水土保持投资由工程措施、植物措施、临时措施、独立费用和水土保持补偿费等构成。本项目水土保持措施均为主体已有,本次依据有关规定计算独立费用、预备费和水土保持补偿费,最终得出水土保持方案的静态投资和总投资。

### 6.2.1 编制说明

#### (1)独立费用

设计费：水土保持方案编制费按合同价计列。勘测设计费依据《工程勘察设计收费管理规定》(国家计委、建设部计价格[2002]10号)计列。

#### (2)预备费

只计列基本预备费，基本预备费按工程措施、植物措施、施工临时工程和独立费用4项之和的3%计列。

#### (3)水土保持补偿费

水土保持补偿费征收标准为1.2元/m<sup>2</sup>。

### 6.2.2 概算成果

本工程水土保持总投资69.18万元，其中主体工程已列投资58.73万元，本方案新增水保投资10.45万元。

按分部工程分类，植物措施1.50万元，施工临时工程57.23万元，独立费用7.00万元，基本预备费0.21万元，水土保持补偿费32446.8元。水土保持工程投资概算见表6-2~6-5。

表 6-1 水土保持工程投资概算表

序号	工程或费用名称	方案新增				主体已有 水保投资	水保工 程总投 资	
		建安 工程 费	林草措施费		独立费			合计
			栽植 及抚 育费	苗木、 种子费				
<b>一</b>	<b>第二部分 植物措施</b>					<b>1.50</b>	<b>1.50</b>	
1	绿化补种（主体已有）					1.50	1.50	
<b>二</b>	<b>第三部分 施工临时工程</b>					<b>57.23</b>	<b>57.23</b>	
1	临时苫盖（主体已有）					8.24	8.24	
2	洗车平台（主体已有）					2.00	2.00	
3	袋装土拦挡（主体已有）					46.99	46.99	
<b>三</b>	<b>第四部分 独立费用</b>				<b>7.00</b>	<b>7.00</b>	<b>7.00</b>	
1	建设管理费				0.00	0.00	0.00	
2	工程建设监理费				0.00	0.00	0.00	
3	科研勘测设计费				4.00	4.00	4.00	
4	水土保持监测费				0.00	0.00	0.00	
5	水土保持设施竣工验收费				3.00	3.00	3.00	
<b>四</b>	<b>一至三部分合计</b>				<b>7.00</b>	<b>58.73</b>	<b>65.73</b>	
<b>五</b>	<b>基本预备费 3%</b>				<b>0.21</b>		<b>0.21</b>	
<b>六</b>	<b>静态总投资</b>				<b>7.21</b>	<b>58.73</b>	<b>65.94</b>	
<b>七</b>	<b>水土保持补偿费</b>				<b>3.24</b>		<b>3.24</b>	
<b>八</b>	<b>工程总投资</b>				<b>10.45</b>	<b>58.73</b>	<b>69.18</b>	

表 6-2 水土保持措施投资概算表

序号	工程费用和名称	单位	数量	单价 (元)	复价 (万元)
<b>第一部分 植物措施</b>					<b>1.50</b>
一	绿化区				1.50
1	绿化补种 (主体已有)	项	1	15000	1.50
<b>第二部分 临时措施</b>					<b>57.23</b>
二	道路区				57.23
1	临时苫盖 (主体已有)	项	1	82400	8.24
2	洗车平台 (主体已有)	项	1	20000	2.00
3	袋装土拦挡 (主体已有)	项	1	469920	46.99
<b>一~二部分合计</b>				<b>58.73</b>	

表 6-3 独立费用表

序号	工程或费用名称	单位	编制依据及计算公式	投资 (万元)
1	建设管理费	万元	按以一至三部分之和的 2% 计	
2	水土保持监理费	万元	《建设工程监理与相关服务收费管理规定》 (发改价格[2007]670号)	
3	科研勘测设计费	万元		4.00
	勘测费	万元	《工程勘察设计收费管理规定》(国家计委、 建设部计价价格[2002]10号)	
	设计费	万元		
	水土保持报告书编制费	万元	合同价	4.00
4	水土保持监测费	万元	合同价	
5	水保设施竣工验收费	万元	合同价	3.00
合计		万元		<b>7.00</b>

表 6-4 水土保持设施补偿费计算表

项目	占地面积 (m <sup>2</sup> )	计征面积 (m <sup>2</sup> )	单价 (元)	合计 (元)
永久占地	27472	27039	1.20	32446.8
临时占地	0			
计征	27472	27039		32446.8

注：本工程桥梁区水面部分未损坏地形，因此桥梁区不计入补偿费范围。

### 6.2.3 效益分析

本方案应达到下列防治水土流失的基本目标：

#### 1、定性目标：

- 1) 项目建设区的原有水土流失得到基本治理。
- 2) 新增水土流失得到有效控制。

3) 生态得到最大限度的保护, 环境得到明显改善。

4) 水土保持设施安全有效。

**表6-6 设计水平年水土保持方案目标值实现情况评估表**

评估指标	计算依据	单位	数量	计算结果	防治目标	达标情况	备注
水土流失治理度(%)	水土流失治理达标面积	hm <sup>2</sup>	2.75	99.6%	98%	达标	
	水土流失总面积	hm <sup>2</sup>	2.75				
土壤流失控制比	项目区容许土壤流失量	t/km <sup>2</sup> ·a	500	1.67	1.0	达标	
	方案实施后土壤侵蚀强度	t/km <sup>2</sup> ·a	300				
渣土防护率(%)	采取措施实际拦挡的临时堆土量	万m <sup>3</sup>	0.96	99.5%	99%	达标	
	临时堆土总量	万m <sup>3</sup>	0.96				
表土保护率(%)	保护的表土数量	m <sup>3</sup>	*	无可剥离表土			
	可剥离表土总量	m <sup>3</sup>	*				
林草植被恢复率(%)	林草植被面积	m <sup>2</sup>	0.65	99.9%	98%	达标	
	可恢复林草植被面积	m <sup>2</sup>	0.65				
林草覆盖率(%)	林草植被面积	hm <sup>2</sup>	0.65	23%	23%	达标	林草植被受限项目
	项目区总面积	hm <sup>2</sup>	2.75				

通过水土保持各项措施的实施, 设计水平年各项防治指标分别为: 水土流失治理度99.6%, 土壤流失控制比1.67, 渣土防护率99.5%, 林草植被恢复率99.9%, 林草覆盖率23%, 均达到防治目标值。由于本工程不涉及表土, 因此表土保护率指标不考虑。采取本方案提出的措施后, 工程建设区生态环境得到改善, 减少了坡面径流冲刷, 促进生态系统向良性态势发展, 具有良好的基础效益、社会效益和生态效益, 达到标准要求。

## 7 水土保持管理

### 7.1 组织管理

水土保持是我国一项基本国策。为预防和治理水土流失，保护和合理利用水土资源，减少自然灾害，改善生态环境，发展生产，使项目影响区域可持续发展，需要各级领导高度重视项目水土流失的防治工作，建立、健全领导协调组织机构、专职机构，实行目标责任制，真正把水土保持的各项措施落到实处。

1) 根据《中华人民共和国水土保持法》，水土保持方案报经水行政主管部门批准后，由建设单位负责组织实施，协调本方案与主体工程的关系。建设单位明确水土保持责任人员，负责水土保持方案的委托编制，以及方案的实施工作。

2) 根据《中华人民共和国水土保持法》中“谁造成水土流失，谁负责治理”的原则，水土保持方案经报水行政主管部门批准后，由建设单位负责实施落实。

3) 建立水土保持目标责任制，把水土保持列为质量考核的内容之一。

4) 由建设单位或具有相应能力的单位进行水土保持设施验收报告的编制工作，在水土保持设施验收时，建设单位需提交水土保持设施验收报告及水土保持监理报告等。

5) 经常深入工程现场进行检查和观测，掌握工程施工和运行期间的水土流失状况及其防治措施落实状况，为有关部门决策提供第一手资料。

6) 建立、健全各项档案，积累、分析整编资料，总结经验，不断改进水土保持管理工作。

7) 加强管理人员的业务培训和工作业绩考核，必要时委托相关单位或独自开展科学研究和技术革新工作，使工程发挥最佳的经济效益和生态、环境效益。

### 7.2 施工监理

根据《江苏省水利厅关于印发〈江苏省生产建设项目水土保持管理办法〉的通知》（苏水规〔2021〕8号），凡主体工程开展监理工作的项目，应当按照水土保持监理标准和规范开展水土保持工程施工监理。其中，征占地面积在50公顷以上或者挖填土石方总量在50万立方米以上的项目，应当配备具有水土保持专业监理资格的工程师；征占地面积在200公顷以上或者挖填土石方总量在200万立方米以上的项



目，应当由具有水土保持工程施工监理专业资质的单位承担监理任务。

本工程占地面积 $2.75\text{hm}^2$ ，土石方挖填总量 $3.24\text{万m}^3$ 。施工现场需配备专业监理资格的工程师，项目水土保持监理纳入主体工程监理中，形成以项目法人（业主）、承包商、监理工程师三方相互制约，以监理工程师为依托的合同管理模式，达到了资金投入合理有效、施工进度得到保证、水土保持工程质量得到提高的目的。

### 7.3 水土保持设施验收

根据《江苏省水利厅关于印发〈江苏省生产建设项目水土保持设施验收管理办法〉的通知》（苏水规〔2018〕4号），生产建设项目的水土保持设施验收，由生产建设单位自主开展。生产建设项目水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投产使用。

根据《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号），生产建设单位应当在项目投产使用或者竣工验收前，自主开展水土保持设施验收，完成报备并取得报备回执。生产建设项目水土保持设施验收一般应当按照编制验收报告、组织竣工验收、公开验收情况、报备验收资料、核查的程序开展。

生产建设单位应当在水土保持设施验收合格后，及时在官方网站或者其他公众熟悉的网站公示水土保持设施验收材料，公示时间不得少于20个工作日，对于公众反映的问题和意见，生产建设单位应当及时给予处理或者回应。生产建设单位应当在水土保持设施验收通过三个月内，向审批水土保持方案的水行政主管部门或者水土保持方案审批机关的同级水行政主管部门报备水土保持设施验收材料。

# 苏州工业园区行政审批局文件

苏园行审项复字[2020]71号

## 关于苏州工业园区市政工程部建设唯澄路 (亭谊街-亭青路)改造项目建议书的批复

苏州工业园区市政工程部：

你单位呈报的《关于唯澄路（亭谊街-亭青路）改造项目建议书的申请》及相关材料收悉。经研究，同意唯澄路（亭谊街-亭青路）改造工程项目（项目代码：2020-320571-78-01-541523）的项目建议书。唯澄路（亭谊街-亭青路）位于唯康路以南，唯观路以北，康洲街与星塘街之间，项目西起亭谊街，东至星塘街，全长约 603 米。项目资金由园区财政拨付，由你单位负责建设。

接文后，请做好国土、规划、环评、节能等相关前期手续，

-1-



扫描全能王 创建

并编制项目可行性研究报告，如项目涉及人民群众利益、牵涉面广、影响深远，易发生矛盾纠纷或有可能影响社会稳定的因素，应进行社会稳定风险评估，完成后报我局批复。

特此批复。

二〇二〇年七月六日



---

抄送： 园区办公室、投资促进局、经发委、规划建设委、财政局、社会事业局、市场监管局、园区海关、园区税务

---

苏州工业园区行政审批局

2020年7月6日印发

共印：8份



# 苏州工业园区行政审批局文件

苏园行审项复字[2020]91号

## 关于苏州工业园区市政工程部建设唯澄路改造 (亭谊街-亭青路)工程可行性研究报告的 批复

苏州工业园区市政工程部:

你单位呈报的《关于唯澄路改造(亭谊街-亭青路)工程办理可研的申请》及相关材料收悉。经研究,同意新庆路(金谷路-金芳路)工程项目(项目代码:2020-320571-78-01-541523)可行性研究报告。该项目西起亭谊街,东至星塘街(详见园区规建委建设项目选址意见书,决定号:20201190),长约603米;项目用地规模约27474.73平方米(详见园区国土环保局用地预审意见,

-1-



扫描全能王 创建

编号:YS20200037)。项目包括道路、桥梁、管线、开闭所、交通安全设施等附属工程。

项目总投资约 3300 万元，由财政专项资金全额拨款，以园区党工委、管委会最终审定为准。

你单位须按本批复的内容实施建设，如建设地点、投资方、主要建设内容、项目总投资等发生变化（其中总投资变化幅度超过 10%及以上），应当事先向本局申请变更批复。依据行政许可法的规定，如发生提供虚假材料等行为，致使本批复赖以成立的前提消失，本批复将自动失效并存在被依法撤销的可能。



二〇二〇年九月二十八日

抄送： 园区办公室、投促局、经发委、规划建设委、财政局、  
社会事业局、市场监管局、园区海关、园区税务

苏州工园区行政审批局

2020年9月28日印发

共印：8份

-2-



扫描全能王 创建



# 中华人民共和国 建设项目 用地预审与选址意见书

用字第320594202001241号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设项目符合国土空间用途管制要求，核发此书。

核发机关：苏州工业园区国土环境规划委员会  
日期：2020年08月28日



项目名称	唯澄路（亭谊街-亭青路）改造项目
项目代码	2020-320571-78-01-541523
建设单位名称	苏州工业园区市政工程部
项目建设依据	苏园行审项复字[2020]71号
项目拟选位置	西起亭谊街、东至星塘街
拟用地面积 (含各地类明细)	27474.73平方米(农用地0平方米,建设用地27474.73平方米、未利用地0平方米)
拟建设规模	603.00 米
附图及附件名称 选址意见书(附件): 20201190 用地预审意见:YS20200037	

**遵守事项**

- 一、本书是自然资源主管部门依法审核建设项目用地预审和规划选址的法定依据。
- 二、未经依法审核同意,本书的各项内容不得随意变更。
- 三、本书所需附图及附件由相应权限的机关依法确定,与本书具有同等法律效力,附图指项目规划选址范围图,附件指建设用地要求。
- 四、本书自核发起有效期三年,如对土地用途、建设项目选址等进行重大调整的,应当重新办理本书。

苏州工业园区国土环保局

地址：苏州工业园区现代大道 999 号现代大厦 8 楼

联系电话：(0512) 66680873

YS20200037

## 关于唯澄路改造（亭谊街-亭青路）工程 用地预审意见

苏州工业园区市政工程部：

唯澄路改造（亭谊街-亭青路）工程用地预审有关材料已收悉，提出如下预审意见：

- 1、该项目地块符合土地利用总体规划，同意用地预审。
- 2、该项目申请用地规模约 27474.73 平方米，其中农用地 0 平方米，建设用地 27474.73 平方米、未利用地 0 平方米。
- 3、该项目地块正式供地前应完成征地手续、明晰权属。

苏州工业园区国土环保局

2020年8月27日




苏州工业园区规划建设委员会  
电话(Tel): (0512) 62886666  
传真(Fax): (0512) 66680291

文件号: E120200010  
登记号: 20201067  
决定号: 20201190

## 建设项目选址意见书(附件)

根据《中华人民共和国城乡规划法》第三十六条和《建设项目选址规划管理办法》的规定,特制订本建设项目选址意见书(附件),作为审批建设项目设计任务书(可行性研究报告)的法定附件。

建设项目基本情况	建设项目名称	唯澄路(亭谊街-亭青路)改造项目
	建设单位名称	苏州工业园区市政工程部
	用地规模 $\text{O}$	
	用地红线编号	
	建设单位拟选位置	西起亭谊街、东至星塘街
城市规划行政主管部门选址意见	<p>唯澄路(亭谊街-亭青路)改造项目,道路红线宽40-47米,全长约603米。</p> <div style="text-align: right;">             核发机关(盖章) 2020年08月20日         </div>	

备注:《建设项目选址意见书》自发出日期壹年内,建设单位必须到我处办理《建设用地规划许可证》和《规划批准书》,否则本选址意见书自行失效。



## 苏州工业园区工程建设项目中标通知书

苏州二建建筑集团有限公司

苏州工业园区市政工程部的2021-2022年度恒泰建设代建市政工程部门唯澄路改造（亭谊街-亭青路）的评标工作已经结束，根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内，依据本工程招标文件、你方的投标文件与你方签订合同。

请你方派代表于2022年10月31日前至苏州工业园区与我方洽谈合同。

你方中标条件如下：

1. 中标范围和内容：2021-2022年度恒泰建设代建市政工程部门唯澄路改造（亭谊街-亭青路）
2. 中标价：23420101.66元
3. 中标工期：562天
4. 中标质量标准：合格
5. 中标项目经理姓名、资质等级及资质证号：吕军, 苏232212154866



苏州工业园区规划建设委员会

规划决定号： 20221662

批准编号： 320594202211180103

## 建筑工程施工批准书

工程名称	唯澄路（亭谊街-亭青路）道路工程		
工程地点	园区唯澄路（亭谊街-亭青路）		
道路长度（米）	603	道路宽度（米）	40-47
类型	市政工程		
合同造价（万元）	2342.01	合同开工日期	2022-11-1
合同竣工日期	2024-5-15		

建设单位	苏州工业园区市政工程部	负责人	黄杰
勘察单位	江苏苏州地质工程勘察院	负责人	陈春明
设计单位	悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司	负责人	刘军
监理单位	上海市市政工程管理咨询有限公司	总监理工程师	路征
施工单位	苏州二建建筑集团有限公司	负责人	吕军

发证机关：苏州工业园区规划建设委员会

发证日期：2022年11月18日



## 余土综合利用协议

甲方：苏州市水城市政园林工程有限公司

乙方：苏州二建建筑集团有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国水土保持法》等有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲乙双方协商，订立本协议。

### 一、承包内容

1. 甲方东富路 47 号北侧道路工程项目需进行建设，项目位于苏州工业园区东富路，项目为新建道路工程，道路路基结构层为灰土结构，需要外购土方约 8300 方，填土时间预计为 2022 年 12 月至 2023 年 12 月。

2. 土方来源为乙方建设的唯澄路（亭谊街~亭青路）改造工程项目，土方数量约为 6900 方（最终以实际数量为准），质量需满足甲方要求，不得采用约定项目以外的土方。

### 二、各方义务

1. 填土土质、土量需满足甲方施工土质要求，乙方须从上述项目取土运输至用土地区，配合甲方负责人员，按商定的施工进度、位置、范围进行填放。

2. 进场土料的开挖、运输、卸土过程中的水土保持责任由乙方负责，土方单位负责具体实施，乙方单位需按相关规定布置相应水土保持措施。

3. 甲方项目建设过程中的水土保持责任由甲方负责。

### 三、其他约定

1. 本协议为各方自愿协商达成，需共同遵守。协议书一式肆份，甲、乙方各持贰份，效力同等。

2. 本协议自双方签字盖章后生效。



## 苏州工业园区工程建设项目中标通知书

苏州市水城市政园林工程有限公司

苏州工业园区市政工程部的东富路47号北侧道路工程的评标工作已经结束,根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内,依据本工程招标文件、你方的投标文件与你方签订合同。

请你方派代表于2022年10月21日前至苏州工业园区市政工程部与我方洽谈合同。

你方中标条件如下:

1. 中标范围和内容: 东富路47号北侧道路工程
2. 中标价: 4090000.00元
3. 中标工期: 365天
4. 中标质量标准: 合格
5. 中标项目经理姓名、资质等级及资质证号: 顾海,苏232212150416

招标人(公章)

法定代表人(签章):

2022年10月20日



# 苏州工业园区行政审批局文件

苏园行审项复字[2022]208号

## 关于苏州工业园区市政工程部建设东富路 47号北侧道路工程初步设计的批复

苏州工业园区市政工程部：

你单位上报的《关于东富路47号北侧道路工程初步设计的申请》及相关材料收悉。经研究，批复如下：

一、原则同意苏州工业园区市政工程部委托悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司编制的《苏州工业园区东富路47号北侧道路工程初步设计》，项目代码为：2106-320571-89-01-578976。

二、项目建设内容：项目位于苏州工业园区东富路47号，用地面积0.445公顷，总长约140米（详见园区规建委建设项目用地预审与选址意见书，证号：用字第320599202200020号）。项目包括道路、雨水、电力、绿化、路灯及交通安全设施等附属工

— 1 —

程及部分管线、设施的迁改。

三、项目总投资约 818 万元,由园区财政专项资金全额拨款,以园区党工委、管委会最终审定为准。

你单位须按本批复的内容实施建设,如建设地点、投资方、主要建设内容、项目总投资等发生变化(其中总投资变化幅度超过 10%及以上),应当事先向本局申请变更批复。依据行政许可法的规定,如发生提供虚假材料等行为,致使本批复赖以成立的前提消失,本批复将自动失效并存在被依法撤销的可能。



抄送: 园区办公室、投促局、经发委、规划建设委、财政局、社会事业局、市场监管局、园区海关、园区税务、园区国资委

苏州工业园区行政审批局

2022 年 10 月 13 日印发

共印: 8 份

## 承诺书

由我公司承建的唯澄路（亭谊街~亭青路）改造工程，在本工程施工过程中我公司承诺在道路面层沥青和基层水稳除现场使用的量外剩余的全部由凯达路材公司回收，特此承诺！

苏州二建建筑集团有限公司  
唯澄路（亭谊街~亭青路）改造工程项目部  
2022年12月15日



企业名称	苏州凯达路材股份有限公司	统一社会信用代码	91320500735320507P
法定代表人	 成标 TA有12家企业 >	经营状态	开业
成立日期	2002-01-31	行政区划	江苏省苏州市吴中区
注册资本	5,000万(元)	实缴资本	5,000万(元)
企业类型	股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)	所属行业	土木工程建筑业
工商注册号	320506000061764	组织机构代码	73532050-7
纳税人识别号	91320500735320507P	纳税人资质	增值税一般纳税人
营业期限	2002-01-31 至 9999-12-31	核准日期	2022-12-02
登记机关	苏州市行政审批局	参保人数	97人
曾用名	苏州凯达建设工程有限公司、苏州市华园路路面工程有限责任公司、苏州工业园区华园路路面工程有限责任公司		
注册地址	苏州市吴中区郭巷东方大道166号 <a href="#">查看地图</a>		
经营范围	路面沥青混凝土生产、销售，路面沥青混凝土拌合施工、养护运营；市政工程、园林绿化工程设计与施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		



# 国家企业信用信息公示系统

NATIONAL ENTERPRISE CREDIT INFORMATION PUBLICITY SYSTEM

## 企业信用信息公示报告

<b>企业名称</b>	苏州凯达路材股份有限公司
<b>报告生成时间</b>	2022/12/16 13:52:18

( 报告内容仅供参考，具体内容请以国家企业信用信息公示系统查询页面为准 )



---

## 政府部门公示信息

---

### 照面信息

<b>统一社会信用代码：</b> 91320500735320507P	<b>企业名称：</b> 苏州凯达路材股份有限公司
<b>类型：</b> 股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)	<b>法定代表人：</b> 成标
<b>注册资本：</b> 5000.000000万人民币	<b>成立日期：</b> 2002年01月31日
<b>营业期限自：</b> 2002年01月31日	<b>营业期限至：</b>
<b>登记机关：</b> 苏州市行政审批局	<b>核准日期：</b> 2022年12月02日
<b>登记状态：</b> 存续（在营、开业、在册）	
<b>住所：</b> 苏州市吴中区郭巷东方大道166号	
<b>经营范围：</b> 路面沥青混凝土生产、销售，路面沥青混凝土拌合施工、养护运营；市政工程、园林绿化工程设计与施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	

（以上信息仅供参考，具体内容请以国家企业信用信息公示系统查询页面为准）

## 苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路） 工程水土保持方案报告表函审意见

### 一、项目概况

苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程位于唯亭街道，唯康路以南，唯观路以北，康洲街与星塘街之间。唯澄路为东西走向，本次改造范围西起亭谊街，东至亭青街。项目建设性质为改建建设类；项目类型为公路工程。本工程改造道路约603m，改造桥梁桥面系1座，包括道路工程、桥梁工程以及附属工程等几部分。附属工程包括排水工程、交通标志标线工程、交通监控工程、照明工程等。项目总占地面积2.75hm<sup>2</sup>，均为永久占地。项目总投资3300万元，其中土建投资2342万元。建设工期为20个月（2022年11月至2024年6月）。

### 二、总体评价

1. 建设单位组织编报水土保持方案，符合国家水土保持法律、法规的规定和要求。
2. 方案编制依据较充分，项目及项目区概况介绍较清楚。
3. 项目工程选址、水土保持功能工程的评价分析基本合理。
4. 水土流失预测方法可行，调查及预测结果基本可信。
5. 水土流失防治等级和防治目标基本合适，防治分区、措施体系和措施布设基本可行。

6. 水土保持投资概算编制原则、依据基本正确，水土流失防治效益分析结果基本可信。

### 三、修改意见和要求

1. 完善项目基本情况介绍；
2. 完善项目区水文及周边敏感区情况介绍；
3. 复核项目区水土流失防治指标值；
4. 复核道路竖向设计高程、土方量及土方平衡；
5. 复核主体已有水保措施体系；
6. 复核水土流失侵蚀模数及水土流失量；
7. 补充完善相关附件、附表；
8. 补充完善余土综合利用支撑性材料；
9. 完善分区防治措施总体布局图。

综上所述，方案报告表基本符合有关技术规范的规定和要求，经补充完善后可上报审批。

函审专家：官何颖

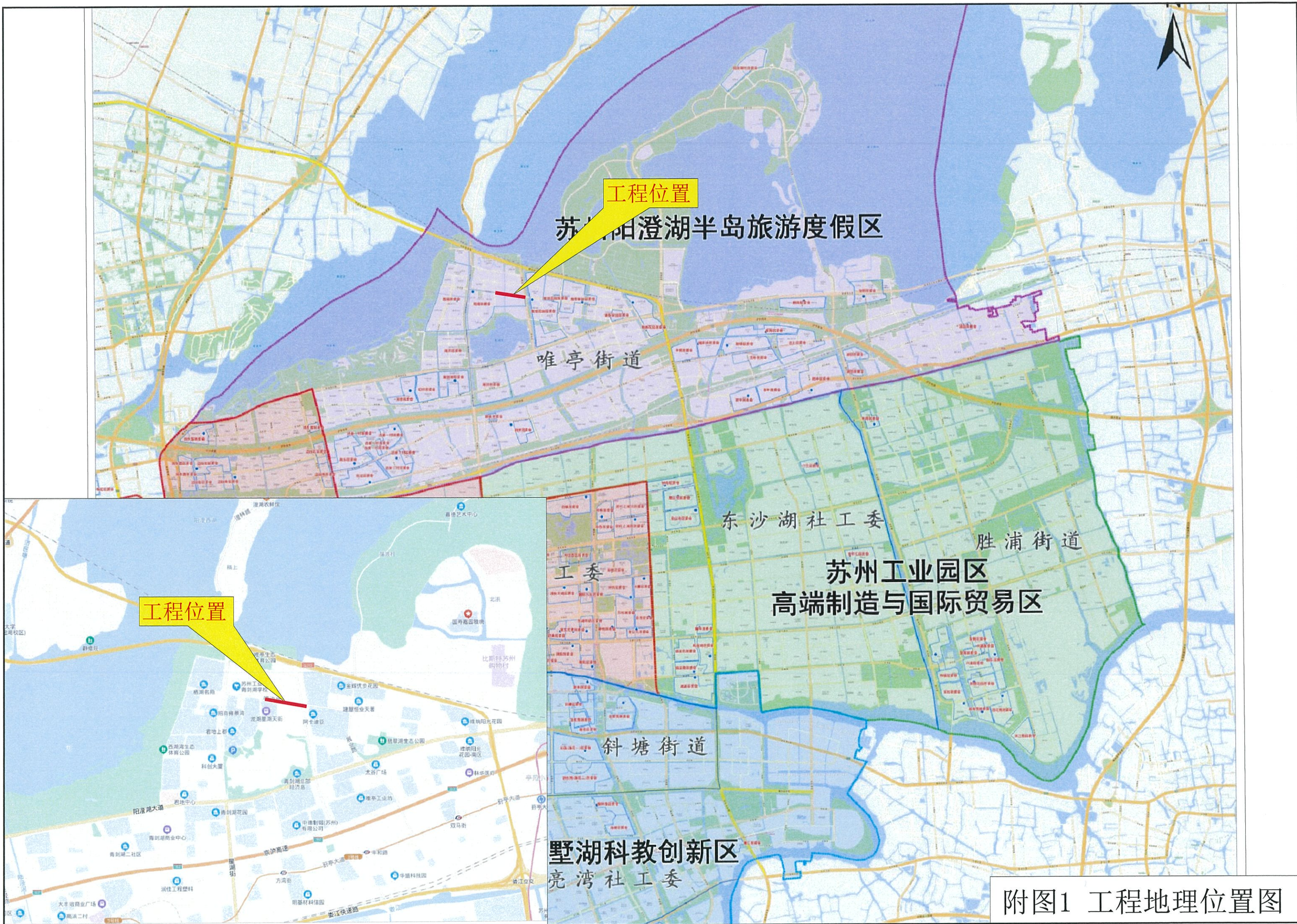
2022年12月9日

已按函审意见修改完善

官何颖

2022年12月16日





附图1 工程地理位置图





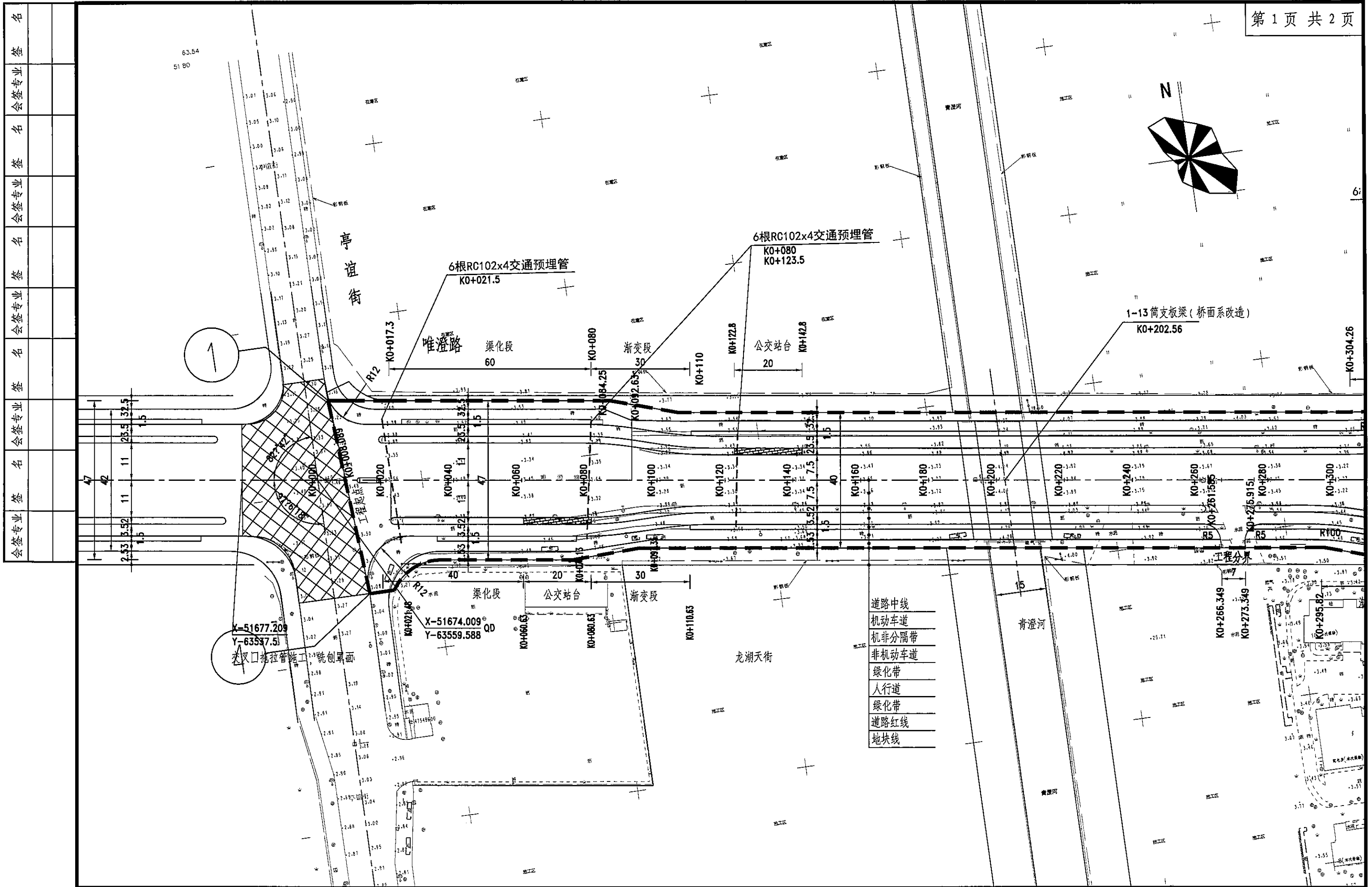
附图2 项目区水系图





附图3 苏州市水土流失区划分图

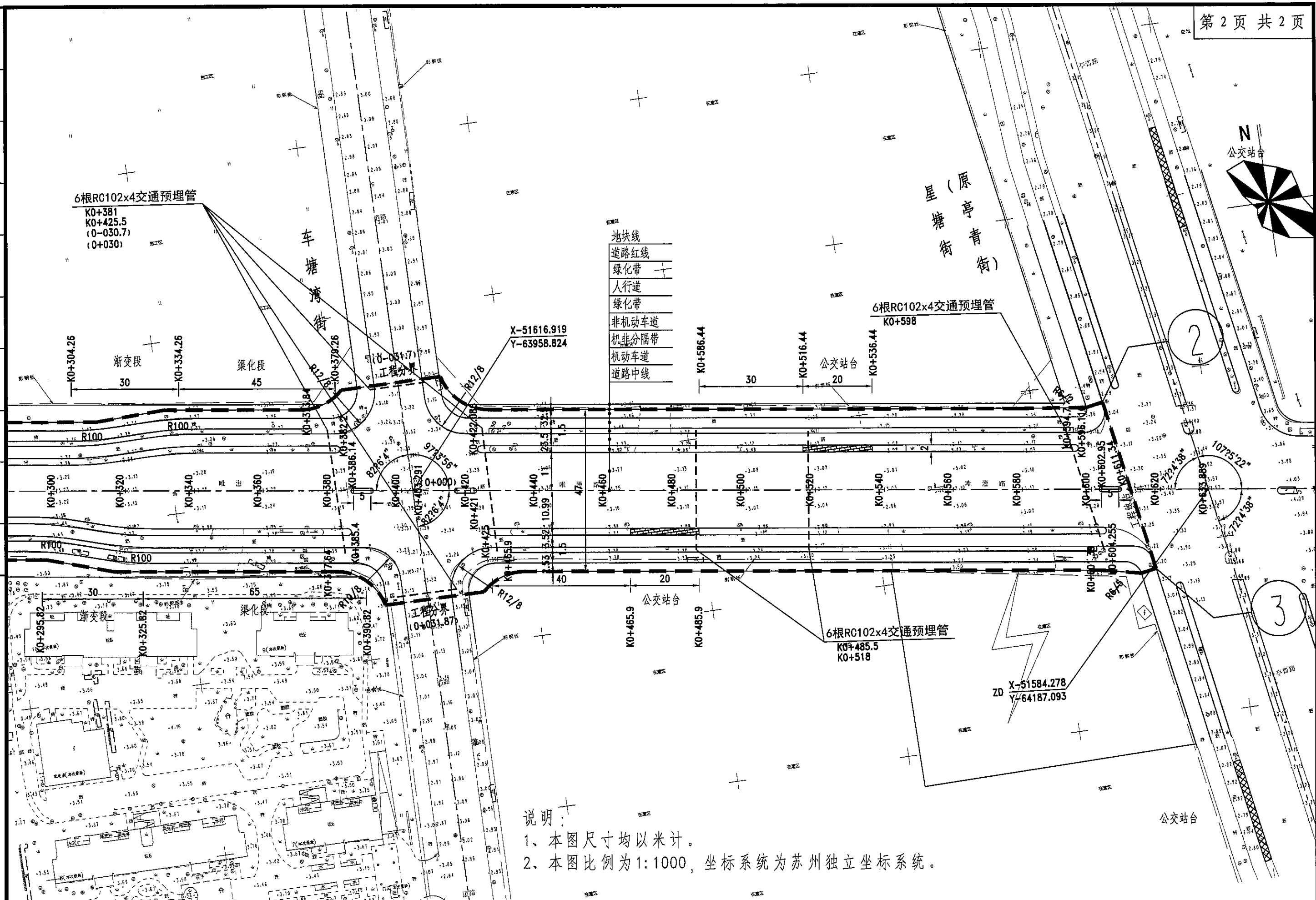




名	
签	
专业	
会	
签	
专业	
会	
签	
专业	
会	
签	
专业	
会	
签	
专业	

悉地(苏州)勘察设计顾问有限公司 CCDI GROUP	项目名称	苏州工业园区唯澄路(亭谊街~亭青路)工程	图名:	审定人	校核人	专业负责人	子项目编号	S2020SSZ0044SDL	比例	
	分项名称	道路	平面设计图	审核人	设计人	项目负责人	图纸编号	D-3	日期	2022.07

名	
签	
会签专业	
名	
签	
会签专业	
名	
签	
会签专业	
名	
签	
会签专业	
名	
签	
会签专业	

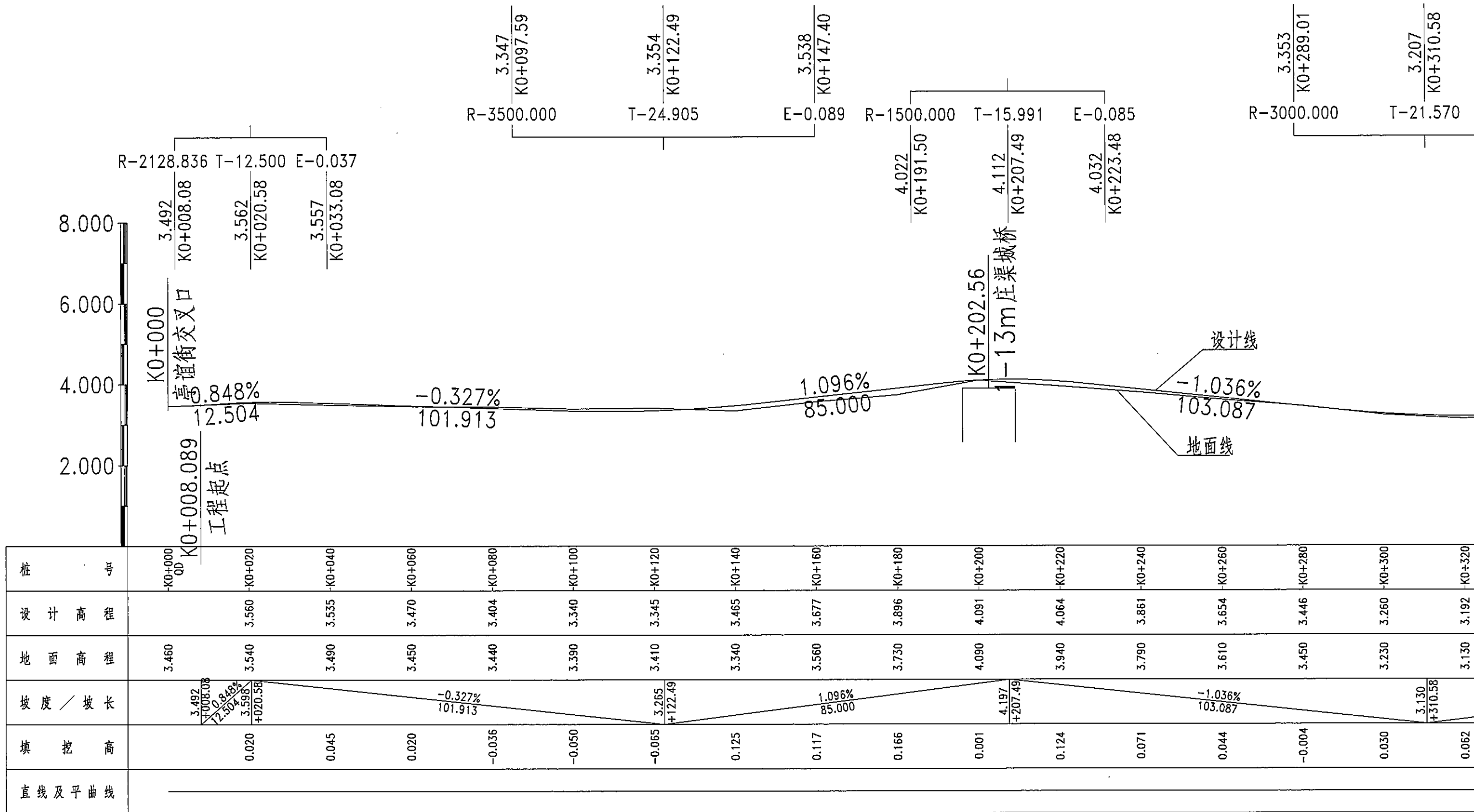


说明:  
 1、本图尺寸均以米计。  
 2、本图比例为 1:1000, 坐标系统为苏州独立坐标系统。

悉地(苏州)勘察设计顾问有限公司 CCI GROUP	项目名称	苏州工业园区唯澄路(亭榭街~亭青路)工程	图名:	平面设计图	审定人	校核人	专业负责人	子项目编号	S2020SSZ0044SDL	比例	
	分项名称	道路			审核人	设计人	项目负责人	图纸编号	D-3	日期	2022.07

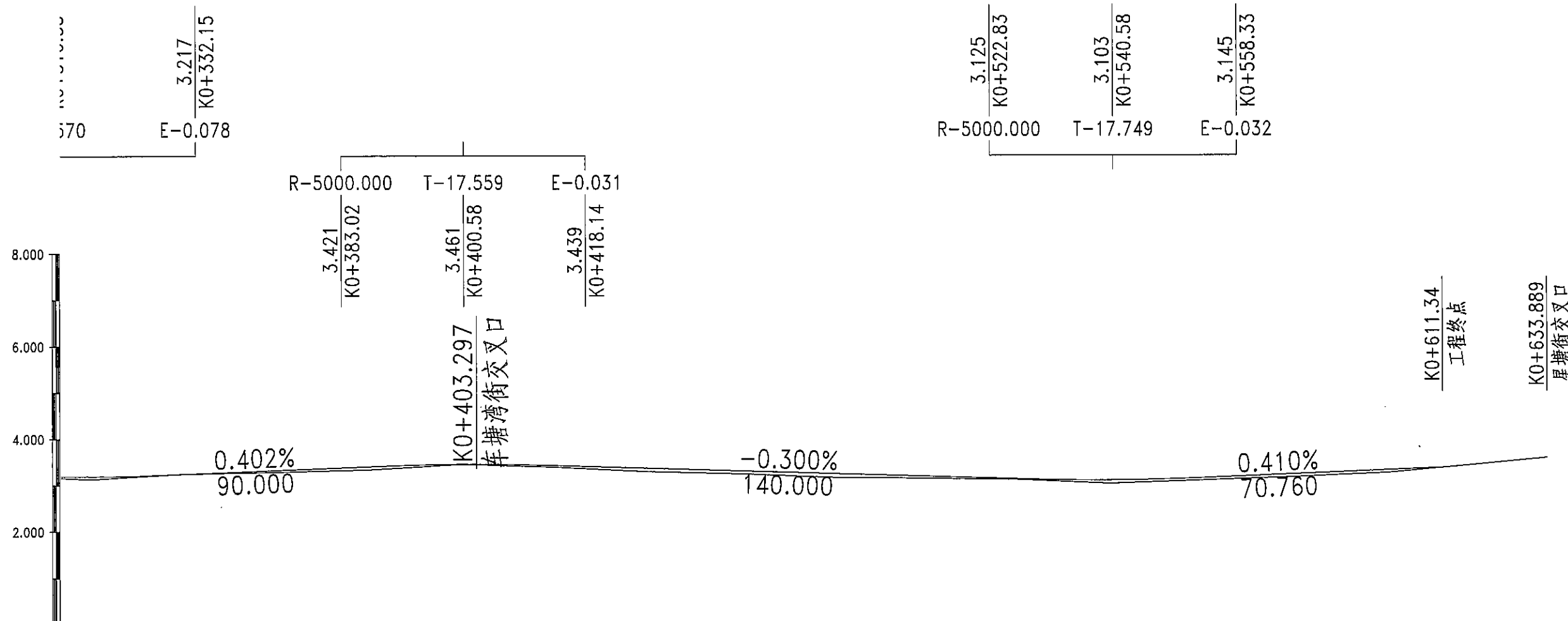


会签专业	姓名	会签专业	姓名	会签专业	姓名	会签专业	姓名	会签专业	姓名



悉地(苏州)勘察设计顾问有限公司 CCDI GROUP	项目名称	苏州工业园区唯澄路(亭谊街-亭青路)工程	图名	纵断面设计图	审定人		校核人		专业负责人		子项目编号	S2020SSZ0044SDL	比例	
	分项名称	道路			审核人		设计人		项目负责人		图纸编号	D-4	日期	2022.07

会签专业	姓名	会签专业	姓名	会签专业	姓名	会签专业	姓名	会签专业	姓名



桩号	K0+320	K0+340	K0+360	K0+380	K0+400	K0+420	K0+440	K0+460	K0+480	K0+500	K0+520	K0+540	K0+560	K0+580	K0+600	K0+620	K0+633.89 ZD
设计高程	3.192	3.248	3.329	3.409	3.461	3.434	3.374	3.314	3.254	3.194	3.134	3.103	3.152	3.234	3.316	3.440	3.570
地面高程	3.130	3.250	3.290	3.340	3.460	3.400	3.300	3.250	3.170	3.150	3.120	3.030	3.100	3.170	3.260	3.440	3.570
坡度/坡长		0.402% 90.000			3.492 +400.58			-0.300% 140.000				3.072 +540.58		0.410% 70.760			3.362 +611.34
填挖高	0.062	-0.002	0.039	0.069	0.001	0.034	0.074	0.064	0.084	0.044	0.014	0.073	0.052	0.064	0.056	3.440	3.570
直线及平曲线																	

说明：

- 1、本图尺寸均以米计，比例横 1:1000，纵 1:100。
- 2、高程采用 85 年国家高程。

悉地(苏州)勘察设计顾问有限公司 CCDI GROUP	项目名称	苏州工业园区唯澄路(亭谊街~亭青路)工程	图名	纵断面设计图	审定人		校核人		专业负责人		子项目编号	S2020SS200445DL	比例	
	分项名称	道路			审核人		设计人		项目负责人		图纸编号	D-4	日期	2022.07



序号	防治分区	面积	用地类型/占地性质	备注
1	道路区	2.06	城镇村道路用地/永久占地	老路改造
2	桥梁区	0.04		面层拆除重建
3	绿化区	0.65		保持现状
合计		2.75		

X=3472989.830  
Y=568328.798

X=3472931.699  
Y=568333.210

X=3472909.788  
Y=568923.682

X=3472859.851  
Y=568932.386

图例

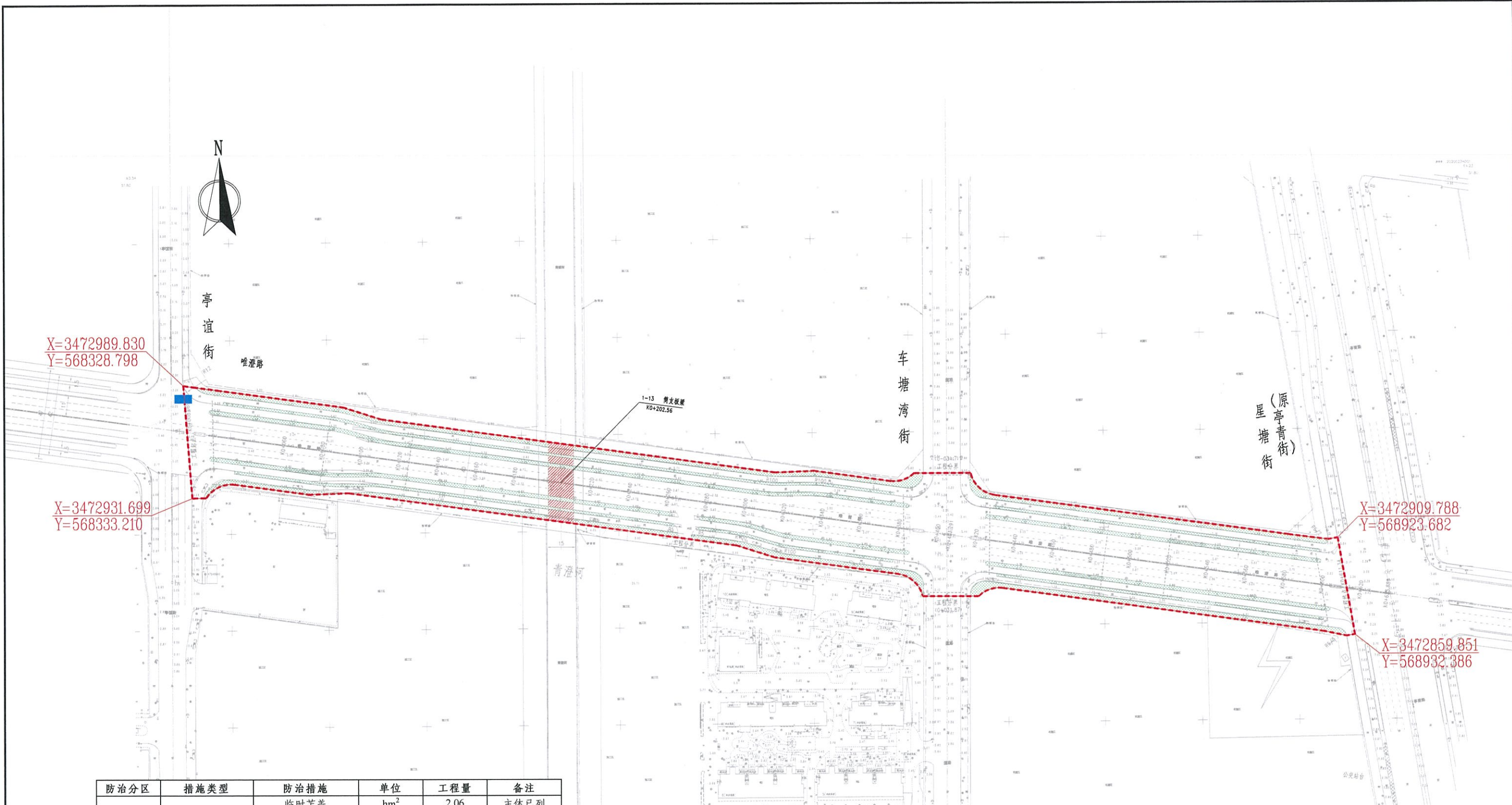
- 主体工程区红线
- 道路区
- 桥梁区
- 绿化区

注：  
1、本图坐标采用大地2000坐标系。

苏州市水利设计研究院有限公司

核定	戚振宁		施工设计	设计
审查	韩琼玥		水土保持	部分
校核	戴如飞		苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程	
设计	邹晓华		水土保持分区布局图	
制图	邹晓华			
比例				
设计证号			日期	
资质证号			图号	附图6





防治分区	措施类型	防治措施	单位	工程量	备注
道路区	临时措施	临时苫盖	hm <sup>2</sup>	2.06	主体已列
		洗车平台	座	1	主体已列
		袋装土拦挡	m	2136	主体已列
绿化区	植物措施	绿化补种	hm <sup>2</sup>	0.01	主体已列

	主体工程区红线		道路区
	桥梁区		绿化区
	洗车平台		

注：  
1、本图坐标采用大地2000坐标系。

				苏州市水利设计研究院有限公司	
核定	戚振宁		施工设计	设计	
审查	韩琼玥		水土保持	部分	
校核	戴如飞		苏州工业园区唯澄路改造（亭谊街~亭青路）工程		
设计	邹晓华		项目区防治措施布局图		
制图	邹晓华				
比例					
设计证号		日期			
资质证号		图号			附图7